

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Бублик Владимир Александрович

Должность: Декан

Дата подписания: 30.08.2023

Уникальный программный ключ:

c51e862f35fca08ce36bdc9169348d2ba451f033

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования

«УРАЛЬСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЮРИДИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ

ИМЕНИ В. Ф. ЯКОВЛЕВА»

«Утверждено»

Решением Ученого Совета УрГЮУ

имени В. Ф. Яковлева

от 26.06.2023 года

ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Международное транспортное право

Основная профессиональная образовательная программа высшего образования – программа специалитета по специальности

40.05.01 Правовое обеспечение национальной безопасности

Международно-правовая специализация

ЧАСТЬ 1. (не публикуется)

ЧАСТЬ 2. МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО РАБОТЕ С ОЦЕНОЧНЫМИ МАТЕРИАЛАМИ РАЗРАБОТЧИКИ

КАФЕДРА:	Предпринимательского права
АВТОРСКИЙ КОЛЛЕКТИВ:	Бажина Мария Анатольевна, д.ю.н., доцент Щекочихина Елена Петровна, к.ю.н., доцент

I. ТЕКУЩИЙ КОНТРОЛЬ

ТЕСТ

1. Объектом международного транспортного права является:

- а) транспортная деятельность, связанная с перевозками;
- б) перевозка грузов;
- в) система международных транспортных договоров;
- г) процессуальные нормы, регулирующие разрешение транспортных споров.

Правильный ответ: а)

2. В систему норм, составляющих международное транспортное право входят:

- а) нормы международного публичного права;
- б) нормы международного частного права;
- в) нормы международного административного права;
- г) постановления Верховного Суда Российской Федерации.

Правильный ответ: а), б), в)

3. В каком из кодексов не содержится норм о международных перевозках:

- а) Воздушный кодекс Российской Федерации.
- б) Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации.
- в) Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации.
- г) Гражданский кодекс Российской Федерации.

Правильный ответ: в)

4. Согласно Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов:

- а) соблюдение претензионного порядка является обязательным для предъявления иска к перевозчику;
- б) соблюдение претензионного порядка необязательно для предъявления иска к перевозчику;
- в) не предусмотрено положений о претензионном порядке;
- г) не предусмотрено положений об иске к перевозчику;

Правильный ответ: б)

5. Согласно определению договора перевозки, содержащемуся в Приложении «В» к Конвенции о международных железнодорожных перевозках:

- а) перевозчик обязуется перевезти груз за плату до места назначения и выдать его получателю;
- б) перевозчик обязуется осуществить страхование груза;
- в) перевозчик обязуется осуществить процедуру растаможивания груза;
- г) перевозчик является владельцем железнодорожной инфраструктуры.

Правильный ответ: а)

Методические рекомендации к решению тестовых заданий:

При выполнении тестовых заданий обучающемуся следует внимательно прочитать каждый из поставленных вопросов. Это позволит определить область знаний, проверить наличие которых призван тот или иной вопрос. После ознакомления с вопросом следует приступать к прочтению предлагаемых вариантов ответа. Причем, рекомендуем прочитать все варианты, даже если один из них кажется вполне удовлетворительным. В качестве ответа надлежит выбрать тот, который соответствует правильному ответу. Обучающийся должен дать один или несколько вариантов правильного ответа из предложенного списка ответов.

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

6. Перевозчик – немецкая компания, и грузоотправитель – белорусская компания, заключили договор перевозки груза автомобильным транспортом. В срок груз доставлен не был, в связи с чем грузоотправитель обратился с претензией к перевозчику. В ответ на претензию перевозчик указал, что арендованный им для перевозки грузовик сломался, что исключает его ответственность, поскольку грузовик не принадлежит перевозчику.

Оцените довод перевозчика.

Решение: для правильного решения необходимо ознакомиться с материалами лекции, знать основания ответственности перевозчика при международной перевозке.

В соответствии с п.3 ст.17 Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов перевозчик не может ссылаться для сложения с себя ответственности ни на дефекты транспортного средства, которым он пользуется для осуществления перевозки, ни на вину лица, у которого был взят в аренду автомобиль, или агентов последнего.

Таким образом, доводы перевозчика неправомерны.

9. При перевозке грузов морем перевозчик – российская компания, обнаружил потерпевшее крушение судно. В результате предпринятых перевозчиком мер по спасению жизни членов экипажа потерпевшего крушение судна груз был сдан с просрочкой, грузоотправитель – французская компания, обратился к перевозчику с претензией об уплате неустойки.

Имеются ли в данном случае основания для привлечения перевозчика к ответственности?

Решение: для правильного решения необходимо ознакомиться с материалами лекции, знать основания ответственности перевозчика при международной перевозке.

В соответствии с п.6 ст.5 Конвенции ООН о морской перевозке грузов перевозчик не несет ответственности, кроме как по общей аварии, в тех случаях, когда утрата, повреждение или задержка в сдаче возникли в результате мер по спасению жизни или разумных мер по спасению имущества на море.

Таким образом, перевозчик в рассматриваемом случае не подлежит ответственности за нарушение сдачи груза.

Методические указания для решения практических заданий: Решение практических заданий нацелено на формирование у студента соответствующих практических умений. Решение предлагаемых заданий является средством текущего и промежуточного контроля приобретенных в течение учебного периода знаний и навыков студентов, а также необходимо для самооценки студентами их уровня подготовленности. Изложение решения задач должно быть кратким, не загромождено большим количеством текстовых формулировок используемых утверждений и определений. Степень подробности изложения решений задач должна соответствовать степени подробности решения примеров в соответствующих разделах теоретических материалов. Само решение необходимо обосновать.

ПОДГОТОВКА МЕЖДУНАРОДНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ ДОКУМЕНТОВ

10. Составьте транспортные документы исходя из самостоятельно разработанной фабулы

Решение должно содержать сопроводительное письмо с описанием фабулы, проект международного транспортного документа.

Примерное решение:

Фабула: 14.02.2023 г. ООО «Конфи» (грузоотправитель-клиент, Российская Федерация) и Трансевро с.р.о. (перевозчик, Чехия) заключили договор перевозки, согласно которому перевозчик обязуется доставить грузополучателю – Шектош с.р.о. 70 коробок с кондитерскими изделиями «Пони», вес брутто 300 кг.

Составьте международную транспортную накладную.

Решение:

Для правильного составления транспортного документа необходимо ознакомиться с материалами лекции, знать правила составления международных транспортных документов.

Методические указания для составления транспортных документов: Составление транспортных документов нацелено на формирование у студента соответствующих практических умений. Решение предлагаемого задания является средством текущего контроля приобретенных в течение учебного периода знаний и навыков студентов, а также необходимо для самооценки студентами их уровня подготовленности. Документы должны содержать все обязательные реквизиты и сведения, должны быть составлены по унифицированным формам, если таковые предусмотрены.

II. ПРОМЕЖУТОЧНАЯ АТТЕСТАЦИЯ

ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ВОПРОСЫ

1. Понятие международного транспортного права и его место в системе международного права.
2. Предмет международного транспортного права.
3. Международное транспортное правоотношение, субъекты международного транспортного правоотношения.
4. Международные организации в сфере международного транспортного права.
5. Источники международного транспортного права.
6. Особенности правового регулирования международных транспортных сообщений и перевозок.
7. Понятие договора международной перевозки. Его существенные характеристики.
8. Особенности договора международной перевозки пассажира и багажа.
9. Особенности договора международной перевозки груза.
10. Виды транспорта, значение их классификации для правового регулирования международных перевозок.
11. Порядок международных автомобильных сообщений и перевозок.
12. Основные принципы международных воздушных сообщений.
13. Международно-правовое регулирование инфраструктуры, обеспечивающей совершение международных воздушных сообщений.
14. Договор международной автомобильной перевозки груза.
15. Договор международной автомобильной перевозки пассажиров и багажа.
16. Ответственность при международных перевозках пассажиров и багажа. Предъявление претензий и исков к перевозчику.
17. Виды коносаментов и критерии их классификации.
18. Основные виды морских перевозок. Договорные формы перевозок грузов.
19. Содержание договора международной воздушной перевозки пассажира и багажа
20. Соотношение понятий международного автомобильного сообщения и международной автомобильной перевозки.
21. Ответственность перевозчика при международной воздушной перевозке груза.
22. Ответственность перевозчика при международной автомобильной перевозке грузов.
23. Ответственность перевозчика при международной железнодорожной перевозке грузов.
24. Международное транспортное право в рамках ЕАЭС.

Методические указания по подготовке к устному ответу (собеседованию): Подготовка к устному ответу (собеседованию) проводится в ходе самостоятельной работы студентов и включает в себя повторение пройденного материала по вопросам, выносимым на промежуточный контроль. Помимо основного материала студент должен изучить дополнительную рекомендованную литературу и информацию по сформулированному вопросу. При ответе на теоретический вопрос студент должен дать формулировки определений понятий, раскрыть содержание правового регулирования отдельных общественных отношений, составляющих предмет транспортного права, привести необходимые классификации. При выставлении оценки преподаватель учитывает правильность ответа по содержанию, его последовательность, самостоятельность суждений и выводов, умение связывать теоретические положения с практикой, в том числе и с будущей профессиональной деятельностью.

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

11. Грузоотправитель обратился в суд с иском к перевозчику о взыскании убытков, причиненных утратой груза, переданного для воздушной перевозки. Какие обстоятельства необходимо доказать перевозчику для освобождения от ответственности?

Решение: для правильного решения необходимо знать основания освобождения перевозчика от ответственности.

В соответствии с со ст.20 Конвенции для унификации некоторых правил международных воздушных перевозок для освобождения от ответственности перевозчику необходимо доказать, что им и поставленными им лицами были приняты все необходимые меры к тому, чтобы избежать вреда, или что им было невозможно их принять, вред возник в результате ошибки в пилотаже, в вождении воздушного судна или в навигации, при этом во всех других отношениях перевозчик и поставленные им лица приняли все необходимые меры для избежания вреда.

12. Австрийская компания (отправитель груза) и белорусская компания (перевозчик) заключили договор перевозки груза из г. Вена в г. Минск. В ходе перевозки перевозчиком были понесены расходы по оплате таможенных пошлин в связи с доставкой груза до г. Минска. Перевозчик обратился к отправителю груза с требованием о компенсации указанных расходов, однако отправить груза отказался от возмещения расходов сославшись на то, что договором перевозки не предусмотрено отнесение на отправителя грузов расходов перевозчика. Перевозчик обратился с иском в суд.

Какое решение должен принять суд?

Решение: для правильного решения необходимо ознакомиться с материалами лекции, знать правила распределения расходов по транспортным договорам.

В соответствии с §1 ст.10 Конвенции о международных железнодорожных перевозках от 09.05.1980 г. за исключением противоположного соглашения между отправителем и перевозчиком расходы (стоимость перевозки, дополнительные расходы, таможенные пошлины и другие расходы, возникающие за период от приема груза к перевозке до его выдачи) оплачиваются отправителем.

Таким образом, расходы перевозчика по оплате таможенных пошлин в связи с доставкой груза до г. Минска подлежат взысканию с отправителя груза.

Методические указания для решения практических заданий: Решение практических заданий нацелено на формирование у студента соответствующих практических умений. Решение предлагаемых заданий является средством текущего и промежуточного контроля приобретенных в течение учебного периода знаний и навыков студентов, а также необходимо для самооценки студентами их уровня подготовленности. Изложение решения задач должно быть кратким, не загромождено большим количеством текстовых формулировок используемых утверждений и определений. Степень подробности изложения решений задач должна соответствовать степени подробности решения примеров в соответствующих разделах теоретических материалов. Само решение необходимо обосновать.

ЧАСТЬ 3. (не публикуется)