

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Бублик Владимир Александрович

Должность: Ректор

Дата подписания: 28.08.2023 10:17:00

Уникальный программный ключ:

c51e862f35fca08ce36bdc9169346d2ba451f055

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего
образования
«УРАЛЬСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЮРИДИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ В. Ф. ЯКОВЛЕВА»

«Утверждено»
Решением Ученого Совета УрГЮУ
имени В. Ф. Яковлева
от 26.06.2023 года

ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Транспортное право

Основная профессиональная образовательная программа высшего образования –
программа бакалавриата по направлению подготовки
40.03.01 Юриспруденция
(профиль: **Международное коммерческое право**)

ЧАСТЬ 1. (не публикуется)

ЧАСТЬ 2. МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО РАБОТЕ С ОЦЕНОЧНЫМИ МАТЕРИАЛАМИ

РАЗРАБОТЧИКИ	
КАФЕДРА:	Предпринимательского права
АВТОРСКИЙ КОЛЛЕКТИВ:	Бажина Мария Анатольевна, д.ю.н., доцент Щекочихина Елена Петровна, к.ю.н., доцент

I. ТЕКУЩИЙ КОНТРОЛЬ

ТЕСТ

1. Транспортное право регулирует общественные отношения:

- а) складывающиеся по поводу перевозки воздушным, наземным, водным видами транспорта;
- б) складывающиеся по поводу перевозки воздушным, наземным, водным видами транспорта, тесно связанные с ними отношения, направленные на обеспечение транспортного процесса;
- в) в области оборота транспортных средств;
- г) в области дорожного движения.

Правильный ответ: б)

2. Нормы транспортных уставов и кодексов применяются к гражданско-правовым отношениями в рамках транспортное деятельности:

- а) только если их применение прямо предусмотрено Гражданским кодексом Российской Федерации;
- б) в случае необходимости в аналогии закона;
- в) если их применение прямо предусмотрено Гражданским кодексом Российской Федерации;
- г) в той части, в которой они не противоречат Гражданскому кодексу Российской Федерации.

Правильный ответ: в), г)

3. Каким образом Конституция Российской Федерации разграничивает ведение Российской Федерации и ее субъектов в отношении транспортной инфраструктуры:

- а) федеральный транспорт, пути сообщения находятся в ведении Российской Федерации, транспорт и пути сообщения субъектов Российской Федерации находятся в их ведении;
- б) вся транспортная инфраструктура находится в ведении Российской Федерации;
- в) транспортная инфраструктура находится в ведении того субъекта Российской Федерации, на территории которого она находится;
- г) транспортная инфраструктура находится в совместном ведении Российской Федерации и ее субъектов.

Правильный ответ: а)

4. При международных перевозках правила толкования торговых терминов ИНКОТЕРМС используются в качестве:

- а) принципов транспортной деятельности;

- б) обычаев делового оборота;
- в) коллизионных норм;
- г) основного регулятора транспортной деятельности.

Правильный ответ: б)

5. К функциям Министерства транспорта РФ относится:

- а) выработка государственной политики в области транспорта и нормативно-правовое регулирование транспортной деятельности;
- б) выдача водительских удостоверений;
- в) лицензирование транспортной деятельности;
- г) защита прав субъектов транспортной деятельности.

Правильный ответ: а)

6. Контроль и надзор в сфере транспорта осуществляет:

- а) ГИБДД;
- б) Росавтодор;
- в) Росморречфлот;
- г) Ространснадзор.

Правильный ответ: г)

7. В систему органов исполнительной власти США, регулирующих транспортную деятельность на уровне штатов, входят:

- а) министерства;
- б) транспортные управления;
- в) министерства, а в штатах, где их нет, - транспортные управления и службы;
- г) транспортные службы.

Правильный ответ: в)

8. К органам транспортного контроля Германии относятся:

- а) Федеральное управление по грузовым перевозкам, Дорожная полиция, Региональная полиция;
- б) Федеральное управление по грузовым перевозкам;
- в) Дорожная полиция, Региональная полиция;
- г) Федеральное министерство транспорта и цифровой инфраструктуры Германии.

Правильный ответ: а)

9. В зависимости от типа транспортных средств, используемых для перевозки, выделяются следующие виды транспорта:

- а) воздушный;
- б) внутренний водный;
- в) гусеничный
- г) морской;
- д) автомобильный;
- е) железнодорожный;
- ж) трубопроводный;
- з) электрический
- и) внеуличный;
- к) экологически чистый

Правильный ответ: а), б), з), д), е), ж), и)

Методические рекомендации к решению тестовых заданий:

При выполнении тестовых заданий обучающемуся следует внимательно прочитать каждый из поставленных вопросов. Это позволит определить область знаний, проверить наличие которых призван тот или иной вопрос. После ознакомления с вопросом следует приступать к прочтению предлагаемых вариантов ответа. Причем, рекомендуем прочитать все варианты, даже если один из них кажется вполне удовлетворительным. В качестве ответа надлежит выбрать тот, который соответствует правильному ответу. Обучающийся должен дать один или несколько вариантов правильного ответа из предложенного списка ответов.

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

11. Две российских организации (грузоотправитель и перевозчик) заключили договор перевозки груза, которым предусмотрели, что перевозчик принимает на себя обязательство обеспечить транспортировку груза.

Все ли существенные условия договора перевозки груза согласованы сторонами?

Решение: для правильного решения необходимо ознакомиться с материалами лекции, знать существенные условия транспортных договоров.

Нет, не все.

В соответствии с п.20 «Обзора судебной практики по спорам, связанным с договорами перевозки груза и транспортной экспедиции» (утв. Президиумом Верховного Суда РФ 20.12.2017) существенными условиями договора перевозки груза являются обязанности должника обеспечить транспортировку (перемещение в пространстве) и сохранность груза.

12. Российская организация (отправитель груза) и немецкая фирма (перевозчик) заключили договор перевозки опасного груза автомобильным транспортом из Германии в Российскую Федерацию. При прохождении российской таможни выяснилось, что разрешение на ввоз перевозимого груза отсутствует, в связи с чем во ввозе груза было отказано. Отправитель груза обратился с иском в суд с требованием о взыскании с перевозчика убытков, вызванных нарушением обязательств по доставке груза.

Какое решение должен принять суд?

Решение: для правильного решения необходимо ознакомиться с материалами лекции, знать основания ответственности перевозчика при международной перевозке.

В соответствии с п.2 ст.6 Соглашения между Правительством Российской Федерации и Правительством Федеративной Республики Германии о международном автомобильном сообщении от 14.07.1993 в случае, когда перевозка опасных грузов требует специального разрешения, перевозчик должен получить это специальное разрешение у компетентных органов другой Договаривающейся Стороны.

Таким образом, убытки, вызванные нарушением обязательств по доставке груза, подлежат взысканию с перевозчика.

13. Компания из Российской Федерации заключила с авиаперевозчиком из Милана договор перевозки груза воздушным транспортом – самолетом. При выдаче груза в месте назначения грузополучатель обнаружил, что груз имеет множество дефектов, ввиду чего отказался от договора поставки с Компанией. Компания обратилась с требованием о возмещении вреда, причиненного грузу, к перевозчику, однако перевозчик ответил отказом, сославшись на то, что груз был поврежден во время подвоза груза к воздушному судну для погрузки, а не во время самой перевозки, что исключает его ответственность. Компания обратилась в суд.

Какое решение должен принять суд?

Решение: для правильного решения необходимо ознакомиться с материалами лекции, знать основания ответственности перевозчика при международной перевозке.

В соответствии с п.1 ст.18 Конвенции для унификации некоторых правил международных воздушных перевозок (г. Монреаль 28.05.1999) перевозчик отвечает за вред, происшедший в случае уничтожения, утери или повреждения груза, только при условии, что событие, ставшее причиной такого вреда, произошло во время воздушной перевозки.

В соответствии с п.4 ст.18 Конвенции период времени воздушной перевозки не включает в себя никакой наземной перевозки, морской перевозки или перевозки внутренним водным путем, осуществленной вне аэропорта. Однако если подобная перевозка осуществляется во исполнение договора воздушной перевозки в целях погрузки, выдачи или перегрузки, любой вред, до доказательства противного, считается следствием события, имевшего место во время воздушной перевозки.

Таким образом, поскольку подвоз груза к воздушному судну осуществлялся для погрузки груза на воздушное судно, причиненный Компании вред считается следствием события, имевшего место во время воздушной перевозки, ввиду чего перевозчик является ответственным за причинение вреда Компании.

Методические указания для решения практических заданий: Решение практических заданий нацелено на формирование у студента соответствующих практических умений. Решение предлагаемых заданий является средством текущего и промежуточного контроля приобретенных в течение учебного периода знаний и навыков студентов, а также необходимо для самооценки студентами их уровня подготовленности. Изложение решения задач должно быть кратким, не загромождено большим количеством текстовых формулировок используемых утверждений и определений. Степень подробности изложения решений задач должна соответствовать степени подробности решения примеров в соответствующих разделах теоретических материалов. Само решение необходимо обосновать.

ПОДГОТОВКА МЕЖДУНАРОДНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ ДОКУМЕНТОВ

14. Пример фабулы для составления международных транспортных документов


15.03.2023 г. ООО «Мандарин» (грузоотправитель-клиент, Российская Федерация) и Корвет с.р.о. (перевозчик, Чехия) заключили договор перевозки, согласно которому перевозчик обязуется доставить грузополучателю – Фруттрейд с.р.о. 25 коробок замороженных ягод (микс), вес брутто 500 кг.

Составьте международную транспортную накладную

Решение:

Для правильного составления транспортного документа необходимо ознакомиться с материалами лекции, знать правила составления международных транспортных документов.

Методические указания для составления транспортных документов: Составление транспортных документов нацелено на формирование у студента соответствующих практических умений. Решение предлагаемого задания является средством текущего контроля приобретенных в течение учебного периода знаний и навыков студентов, а также необходимо для самооценки студентами их уровня подготовленности. Документы должны содержать все обязательные реквизиты и сведения, должны быть составлены по унифицированным формам, если таковые предусмотрены.

1 Отправитель (наименование, адрес, страна) Absender (Name, Anschrift, Land)		Международная товарно-транспортная накладная Internationaler Frachtbrief			
ООО «Мандарин», Российская Федерация		Данная перевозка, несмотря ни на какие прочие договоры осуществляется в соответствии с условиями Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ)		Diese Beförderung unterliegt trotz einer gegenteiligen Abmachung den Bestimmungen des Übereinkommens über den Beförderungsvertrag im internationalen Straßengüterverkehr (CMR)	
Адрес					
2 Получатель (наименование, адрес, страна) Empfänger (Name, Anschrift, Land)		16 Перевозчик (наименование, адрес, страна) Frachtführer (Name, Anschrift, Land)			
Фруттрейд с.р.о.		Корвет с.р.о., Республика Чехия			
Адрес		Адрес			
3 Место разгрузки груза Auslieferungsort des Gutes		17 Последующий перевозчик (наименование, адрес, страна) Nachfolgende Frachtführer (Name, Anschrift, Land)			
Место / Ort Адрес					
Страна / Land Республика Чехия					
4 Место и дата погрузки груза Ort und Tag der Übernahme des Gutes					
Место / Ort Адрес					
Страна / Land Российская Федерация					
Дата / Datum 15.03.2023					
5 Прилагаемые документы Beigefügte Dokumente		18 Оговорки и замечания перевозчика Vorbehalte und Bemerkungen der Frachtführer			
Товарная накладная №1 от 15.03.2023					
6 Знаки и номера Kennzeichen und Nummern		7 Количество мест Anzahl der Packstücke		8 Под упаковки Art der Verpackung	
9 Наименование груза Bezeichnung des Gutes		10 Статист. № Statistik - Nr.		11 Вес брутто, кг Bruttogew., kg	
№1 25 мест		Картонные коробки		Замороженные ягоды (микс)	
				500 кг	
Класс Klasse		Цифра Ziffer		Буква Buchstabe	
				ДОПОЛ. ADR	
13 Указания отправителя (таможенная и прочая обработка) Anweisungen des Absenders (Zoll- und sonstige amtliche Behandlung)		19 Подлежит оплате: Zu zahlen vom:		Отправитель Absender	
		Ставка Fracht		Валюта Währung	
		Скидки Ermäßigungen		Получатель Empfänger	
		Разность Zwischensumme			
		Надбавки Zuschläge			
Объявленная стоимость груза Angabe des Wertes des Gutes		Дополнительные сборы Nebengebühren			
(при превышении предела ответственности предусмотренного гл. IV, ст. 23, п. 3 указывается только после согласования дополнительной платы к фрахту)		Прочие Sonstiges			
(wenn der Wert des Gutes den lt. Kap. IV, Art. 23, Ab. 3 bestimmten Höchstbetrag übersteigt, so wird er erst nach Vereinbarung des Zuschlages zur Fracht angewiesen)		Итого к оплате Zu zahlende Ges.-Su.			
14 Возврат Rückerstattung					
15 Условия оплаты Frachtzahlungsanweisungen		20 Особые согласованные условия Besondere Vereinbarungen			
франко frei					
не франко unfrei					
21 Составлена в Ausgefertigt in		Дата am		24 Груз получен Gut empfangen	
22		23		Дата Datum	
Прибытие под погрузку Ankunft für Einladung		Путевой лист № _____ - ____ - _____ 19		am " _____ " _____ 19	
Убытие Abfahrt		Фамилии _____ водителей _____		Прибытие под разгрузку Ankunft für Ausladung	
Подпись и штамп отправителя Unterschrift und Stempel des Absenders		Подпись и штамп перевозчика Unterschrift und Stempel des Frachtführers		Убытие Abfahrt	
				Подпись и штамп получателя Unterschrift und Stempel des Empfängers	
25 Референс номер/Amtl. Kennzeichen Тягач/Kfz		26 Тягач/Kfz		27 Тариф I за 1 км	
				Тарифное расстояние	
				% за весов. тягача/п/р.	
				Поясной коэффициент	
				Прочие доплаты	
				Сумма	
28 Тариф II		Тарифное расстояние, км		Схема	
		Тариф за 1 т		Надбавки	
		Скидки		Прочие доплаты	
		К оплате		Отчисления	
				Оплачено заказчиком	
				К оплате	
29 Тариф III		Валюта		Код платежщика	

II. ПРОМЕЖУТОЧНАЯ АТТЕСТАЦИЯ

ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ВОПРОСЫ

1. Понятие, предмет, метод транспортного права.
2. Источники транспортного права. Система транспортного законодательства.
3. Общая характеристика транспортного правоотношения.
4. Общая характеристика системы транспортных договоров. Их соотношение между собой и иными договорами.
5. Договор перевозки грузов железнодорожным транспортом: понятие, признаки, участники
6. Правовое положение грузополучателя по договору перевозки грузов железнодорожным транспортом.
7. Основания для заключения договора перевозки грузов железнодорожным транспортом.
8. Необходимые документы для заключения договора перевозки грузов железнодорожным транспортом. Их соотношение между собой.
9. Права и обязанности сторон по договору перевозки грузов железнодорожным транспортом.
10. Основания прекращения договора перевозки грузов железнодорожным транспортом.
11. Ответственность перевозчика по договору перевозки грузов железнодорожным транспортом.
12. Ответственность грузоотправителя и грузополучателя по договору перевозки грузов железнодорожным транспортом.
13. Договор перевозки грузов автомобильным транспортом: понятие, признаки, участники.
14. Правовое положение грузополучателя по договору перевозки грузов автомобильным транспортом.
15. Основания для заключения договора перевозки грузов автомобильным транспортом.
16. Необходимые документы для заключения договора перевозки грузов автомобильным транспортом. Их соотношение между собой.
17. Права и обязанности сторон по договору перевозки грузов автомобильным транспортом.
18. Основания прекращения договора перевозки грузов автомобильным транспортом.
19. Ответственность перевозчика по договору перевозки грузов автомобильным транспортом.
20. Ответственность грузоотправителя и грузополучателя по договору перевозки грузов автомобильным транспортом.
21. Договор перевозки грузов воздушным транспортом: общая характеристика.
22. Договор перевозки грузов внутренним водным транспортом: общая характеристика.
23. Договор перевозки грузов морским транспортом: общая характеристика.
24. Договор перевозки пассажиров: понятие, признаки, стороны.
25. Права и обязанности пассажира по договору перевозки.
26. Ответственность перевозчика по договору перевозки пассажиров.
27. Правовое регулирование договора об организации перевозок. Признаки договора.
28. Права и обязанности сторон по договору об организации перевозок.
29. Ответственность по договору об организации перевозок.
30. Правовое регулирование договора транспортной экспедиции. Признаки договора транспортной экспедиции.
31. Права и обязанности сторон по договору транспортной экспедиции.
32. Ответственность по договору транспортной экспедиции.

33. Понятие претензии и ее роль в урегулировании транспортных отношений. Суть претензионного порядка, действующего при исполнении транспортного обязательства.
34. Исковая давность: понятие, особенности исчисления по требованиям, вытекающим из перевозки грузов.
35. Общая характеристика договора на подачу и уборку вагонов и об эксплуатации подъездных путей.
36. Договор о подаче транспортных средств под погрузку и предъявлении груза к перевозке.

Методические указания по подготовке к устному ответу (собеседованию):

Подготовка к устному ответу (собеседованию) проводится в ходе самостоятельной работы студентов и включает в себя повторение пройденного материала по вопросам, выносимым на промежуточный контроль. Помимо основного материала студент должен изучить дополнительную рекомендованную литературу и информацию по сформулированному вопросу. При ответе на теоретический вопрос студент должен дать формулировки определений понятий, раскрыть содержание правового регулирования отдельных общественных отношений, составляющих предмет транспортного права, привести необходимые классификации.

При выставлении оценки преподаватель учитывает правильность ответа по содержанию, его последовательность, самостоятельность суждений и выводов, умение связывать теоретические положения с практикой, в том числе и с будущей профессиональной деятельностью.

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

15. Немецкая компания (отправитель груза) и российская компания (перевозчик) заключили договор перевозки груза из г. Берлин в г. Смоленск. В ходе перевозки перевозчиком были понесены расходы по оплате таможенных пошлин в связи с доставкой груза до г. Смоленска. Перевозчик обратился к отправителю груза с требованием о компенсации указанных расходов, однако отправить груза отказался от возмещения расходов сославшись на то, что договором перевозки не предусмотрено отнесение на отправителя грузов расходов перевозчика. Перевозчик обратился с иском в суд. Какое решение должен принять суд?

Решение: для правильного решения необходимо ознакомиться с материалами лекции, знать правила распределения расходов по транспортным договорам.

В соответствии с §1 ст.10 Конвенции о международных железнодорожных перевозках от 09.05.1980 г. за исключением противоположного соглашения между отправителем и перевозчиком расходы (стоимость перевозки, дополнительные расходы, таможенные пошлины и другие расходы, возникающие за период от приема груза к перевозке до его выдачи) оплачиваются отправителем.

Таким образом, расходы перевозчика по оплате таможенных пошлин в связи с доставкой груза до г. Смоленска подлежат взысканию с отправителя груза.

16. Перевозчик – чешская компания, и грузоотправитель – российская компания, заключили договор перевозки груза автомобильным транспортом. В срок груз доставлен не был, в связи с чем грузоотправитель обратился с претензией к перевозчику. В ответ на претензию перевозчик указал, что арендованный им для перевозки грузовик сломался, что исключает его ответственность, поскольку грузовик не принадлежит перевозчику. Оцените довод перевозчика.

Решение: для правильного решения необходимо ознакомиться с материалами лекции, знать основания ответственности перевозчика при международной перевозке.

В соответствии с п.3 ст.17 Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов перевозчик не может ссылаться для сложения с себя ответственности ни на дефекты транспортного средства, которым он пользуется для осуществления перевозки, ни на вину лица, у которого был взят в аренду автомобиль, или агентов последнего. Таким образом, доводы перевозчика неправомерны.

Методические указания для решения практических заданий: Решение практических заданий нацелено на формирование у студента соответствующих практических умений. Решение предлагаемых заданий является средством текущего и промежуточного контроля приобретенных в течение учебного периода знаний и навыков студентов, а также необходимо для самооценки студентами их уровня подготовленности. Изложение решения задач должно быть кратким, не загромождено большим количеством текстовых формулировок используемых утверждений и определений. Степень подробности изложения решений задач должна соответствовать степени подробности решения примеров в соответствующих разделах теоретических материалов. Само решение необходимо обосновать.

ЧАСТЬ 3. (не публикуется)