

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Бублик Владимир Александрович
Должность: Ректор
Дата подписания: 31.07.2023 15:04:43
Уникальный программный ключ:
c51e862f35fca08ce36bdc9169348d2ba451f033

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«УРАЛЬСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЮРИДИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ В.Ф. ЯКОВЛЕВА»

«Утверждено»
Решением Ученого Совета УрГЮУ
имени В.Ф. Яковлева
от «26» июня 2023 года

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ
«Транспортное право»
Основная профессиональная образовательная программа высшего
образования – программа бакалавриата по направлению подготовки
40.03.01 Юриспруденция
(профиль: Правовое регулирование предпринимательской деятельности)

1. Цели и задачи дисциплины:

В рамках учебной дисциплины осуществляется подготовка студентов к следующему виду профессиональной деятельности:

1. Правоприменительная.
2. Экспертно-консультационная

Целью освоения учебной дисциплины является: формирование у студентов целостного представления о правовой системе, регулирующей отношения, возникающие в сфере осуществления транспортной деятельности, общих принципах и основах организации и осуществления транспортной деятельности в Российской Федерации; получение теоретических знаний, практических умений и навыков по применению нормативных правовых актов, регулирующих отношения, возникающие в сфере транспортной деятельности; формирование общепрофессиональных и профессиональных компетенций, необходимых и достаточных для осуществления правоприменительной, консультационной деятельности по вопросам осуществления транспортной деятельности в России.

В ходе освоения дисциплины студент готовится к выполнению следующих профессиональных **задач**:

правоприменительная деятельность:

обоснование и принятие в пределах должностных обязанностей решений, а также совершение действий, связанных с реализацией правовых норм;

составление юридических документов;

экспертно-консультационная деятельность:

консультирование по вопросам права;

осуществление правовой экспертизы документов.

2. Место дисциплины в структуре образовательной программы:

Дисциплина относится к вариативной части учебного плана, дисциплина по выбору.

3. Компетенции, формирующиеся у обучающегося и проверяемые в ходе освоения дисциплины:

После освоения дисциплины студент должен обладать следующими **общепрофессиональными компетенциями (ОПК)**:

- способностью соблюдать законодательство Российской Федерации, в том числе Конституцию Российской Федерации, федеральные конституционные законы и федеральные законы, а также общепризнанные принципы, нормы международного права и международные договоры Российской Федерации (ОПК-1).

- После освоения дисциплины студент должен обладать следующими **профессиональными компетенциями (ПК)**:

в правоприменительной деятельности:

- способностью принимать решения и совершать юридические действия в точном соответствии с законодательством Российской Федерации (ПК-4);

в экспертно-консультационной деятельности:

- способностью давать квалифицированные юридические заключения и консультации в конкретных видах юридической деятельности (ПК-16).

4. Объем дисциплины и виды учебной работы:

Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы.

4.1 Очная форма обучения

Вид учебной работы	Всего часов	Семестры				
					7	
Аудиторные занятия (всего)	32				32	
В том числе:	-	-	-	-	-	
Лекции	16				16	
Практические занятия	16				16	
Самостоятельная работа (всего)	40				40	
В т.ч. промежуточная аттестация	9				9	
Вид промежуточной аттестации	зачет				зачет	
Общая трудоемкость	час	72			72	
	зач. ед.	2			2	

5. Структура учебной дисциплины.

5.1 Тематический план для очной формы обучения студентов

№ п / п	Модуль, темы учебной дисциплины	Виды учебной деятельности и трудоемкость (в часах)			Всего часов	Интерактивные образовательные технологии, применяемые на практических занятиях	
		Лекции	Практические занятия	Самостоятельная работа		В часах (40 %)	Применяемые формы
	Входной контроль		0,5		0,5	-	-
I	Модуль I. Общие положения транспортного права	2	1,5	8	11,5	1	
1.	Тема 1. Понятие и источники транспортного права	1	0,5	4	5,5		
2	Тема 2. Виды транспорта. Правовые основы осуществления транспортной деятельности	1	1	4	6	1	Круглый стол
II	Модуль II. Транспортные договоры	14	14	32	60	12	
3.	Тема 3. Понятие транспортного договора. Система транспортных договоров	2	2	4	8	1	Анализ конкретной ситуации
4.	Тема 4. Договор перевозки грузов железнодорожным транспортом	4	3	6	13	3	Деловая игра

5.	Тема 5. Договор перевозки грузов автомобильным транспортом	2	2	4	8	1	Анализ конкретной ситуации
6.	Тема 6. Договор перевозки грузов иными видами транспорта	1	1	6	8	1	Ситуационная задача
7.	Тема 7. Договор перевозки пассажиров и багажа	1	2	4	7	2	Деловая игра
8.	Тема 8. Договор транспортной экспедиции	2	2	4	8	2	Практические задания
9.	Тема 9. Организационные транспортные договоры	2	2	4	8	2	Ситуационная задача
	ВСЕГО	16	16	40	72	13	

6. Планируемые результаты обучения по дисциплине, фонд оценочных средств по дисциплине для текущего контроля и промежуточной аттестации и критерии освоения компетенций:

6.1. Планируемые результаты обучения по дисциплине, фонд оценочных средств по дисциплине для текущего контроля и критерии освоения компетенций:

ОПК-1 Способностью соблюдать законодательство Российской Федерации, в том числе Конституцию Российской Федерации, федеральные конституционные законы и федеральные законы, а также общепризнанные принципы, нормы международного права и международные договоры Российской Федерации.

Результаты обучения, достижение которых свидетельствует об освоении компетенции:

Знания: понятие транспортного права, его предмет, методы правового регулирования и принципы, источники транспортного права, систему транспортного законодательства (в том числе транспортные уставы и кодексы, подзаконные нормативные правовые акты, регулирующие транспортную деятельность), виды транспортных правоотношений; понятие транспортной системы РФ, особенности различных видов транспорта, виды транспортных сообщений и перевозок; понятие, виды, примеры источников транспортного права, понятие и систему транспортного законодательства, роль судебной практики в правовом регулировании отношений в сфере транспортной деятельности; виды участников транспортной деятельности, понятие участников транспортной деятельности, закрепленные в законе; понятие системы транспортных договоров, цели и основные функции транспортных договоров, виды транспортных договоров, критерии классификации транспортных договоров, их соотношение между собой;

виды государственного регулирования осуществления транспортной деятельности, порядок лицензирования;

понятие договора перевозки грузов железнодорожным транспортом, закрепленное в законе, признаки договора перевозки грузов железнодорожным транспортом, закрепленные в законе и вытекающие из закона, правовая природа договора перевозки грузов, предмет договора перевозки грузов железнодорожным транспортом, соотношение договора перевозки грузов железнодорожным транспортом и иных договоров, ответственность участников договора перевозки грузов железнодорожным транспортом, порядок и сроки для направления претензии, установленные законом, понятие, особенности исчисления срока исковой давности по требованиям, вытекающим из перевозки грузов железнодорожным транспортом;

понятие договора перевозки грузов автомобильным транспортом, закрепленное в законе, признаки договора перевозки грузов автомобильным транспортом, закрепленные в законе и вытекающие из закона, правовая природа договора перевозки грузов, предмет договора перевозки грузов автомобильным транспортом, соотношение договора перевозки грузов автомобильным транспортом и иных договоров, ответственность участников договора перевозки грузов автомобильным транспортом, порядок и сроки для направления претензии, установленные законом, понятие, особенности исчисления срока исковой давности по требованиям, вытекающим из перевозки грузов автомобильным транспортом;

понятие договора перевозки грузов морским, воздушным, внутренним водным, трубопроводным транспортом, закрепленное в законе, признаки договора перевозки грузов морским, воздушным, внутренним водным, трубопроводным транспортом, закрепленные в законе и вытекающие из закона, правовая природа договора перевозки грузов, предмет договора перевозки грузов морским, воздушным, внутренним водным, трубопроводным транспортом, соотношение договора перевозки грузов морским, воздушным, внутренним водным, трубопроводным транспортом и иных договоров, ответственность участников договора перевозки грузов морским, воздушным, внутренним водным, трубопроводным транспортом, порядок и сроки для направления претензии, установленные законом, понятие, особенности исчисления срока исковой давности по требованиям, вытекающим из перевозки грузов морским, воздушным, внутренним водным, трубопроводным транспортом;

понятие, виды договора перевозки пассажира, порядок заключения договора перевозки пассажира, содержание договора перевозки пассажира: основные обязанности перевозчика и пассажира, закрепленные в законе, ответственность перевозчика и пассажира по договору перевозки пассажира, порядок исчисления претензионного срока, право на предъявление претензии, понятие, особенности исчисления срока исковой давности по требованиям, вытекающим из договора перевозки пассажиров;

понятие и признаки договора транспортной экспедиции, субъекты договора транспортной экспедиции, заключение договора транспортной экспедиции, предмет договора транспортной экспедиции, права и обязанности сторон по договору транспортной экспедиции, ответственность за нарушение договора транспортной экспедиции. порядок исчисления претензионного срока, право на предъявление претензии, понятие, особенности исчисления срока исковой давности по требованиям, вытекающим из договора транспортной экспедиции;

понятие и признаки договора о подаче транспортных средств под погрузку и предъявление груза к перевозке, понятие и признаки организационных договоров, понятие и признаки договора на подачу и уборку вагонов и об эксплуатации подъездных путей.

Умения: применительно к конкретной ситуации определять сферу правового регулирования отношений нормами транспортного права, определять виды транспортных правоотношений и источники их правового регулирования; оценивать решения уполномоченных органов государственной власти и судебных органов в сфере транспортной деятельности на соответствие действующему законодательству; делать

выводы о правомерности/неправомерности действий (бездействия), сделок субъектов предпринимательства с учетом их правового положения и условий осуществления деятельности; на основе анализа фактических обстоятельств определять виды транспортных договоров и нормы, регулирующие сложившиеся отношения; в рамках конкретной практической ситуации определять правомерность и обоснованность действий участников договора перевозки грузов железнодорожным транспортом; применительно к конкретной ситуации оценивать правомерность действий участников договора перевозки грузов автомобильным транспортом; применительно к конкретной ситуации оценивать правомерность действий участников договора перевозки грузов морским, воздушным, внутренним водным, трубопроводным транспортом; применительно к конкретной ситуации оценивать правомерность действий участников договора перевозки пассажиров; применительно к конкретной ситуации оценивать правомерность действий участников договора транспортной экспедиции; применительно к конкретной ситуации оценивать правомерность действий участников организационных договоров; характеризовать на предмет соответствия закону порядок составления транспортной документации; применительно к конкретной практической ситуации определять правильность соблюдения претензионного порядка и срока исковой давности; применительно к конкретной ситуации оценивать соблюдение закона в части полномочий проверяющих органов, прав и обязанностей участников транспортных правоотношений при проведении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля.

Навыки: применительно к конкретной ситуации определять сферу правового регулирования отношений нормами транспортного права, определять виды правоотношений и основные источники их правового регулирования; на основе анализа фактических обстоятельств квалифицировать правоотношения в качестве договора перевозки грузов; на основе анализа фактических обстоятельств квалифицировать правоотношения в качестве договора транспортной экспедиции; на основе анализа фактических обстоятельств квалифицировать правоотношения в качестве договора перевозки пассажиров; на основе анализа фактических обстоятельств квалифицировать правоотношения в качестве организационных договоров; оценивать решения уполномоченных органов государственной власти и судебных органов в сфере транспортной деятельности на соответствие действующему законодательству; на основе анализа фактических обстоятельств делать выводы о правомерности/неправомерности действий (бездействия), сделок участников транспортных правоотношений с учетом их правового положения и условий осуществления деятельности.

Оценочные средства, используемые для оценки сформированности компетенции:

1. Теоретические вопросы:

1. Источники транспортного права: понятие, общая характеристика.
2. Гражданский кодекс Российской Федерации о транспортных обязательствах. Транспортные уставы и кодексы. Подзаконные нормативные правовые акты, регулирующие транспортную деятельность.
3. Общая характеристика договора перевозки пассажиров.
4. Заключение договора транспортной экспедиции.
5. Предмет договора перевозки грузов автомобильным транспортом.
6. Права и обязанности сторон по договору транспортной экспедиции.
7. Виды государственного регулирования осуществления транспортной деятельности

2. Практические задания:

1. Какими нормативными актами регулируются (к какой отрасли права относятся) общественные отношения, обозначенные ниже:

- а) организация перевозки грузов;
- б) осуществление контроля (надзора) за деятельностью в области транспорта;
- в) привлечение к административной ответственности водителя за нарушение правил дорожного движения;
- г) предъявление АО «МИР» претензии, связанной с ненадлежащей перевозкой груза, ООО «Теплоход»;
- д) прием на работу гражданина Гурина в качестве работника железнодорожного транспорта;
- е) отношения по пользованию транспортной инфраструктурой;
- ж) мотоцикл, которым управлял Мухоморов, попал в ДТП. Мухоморову был причинен вред средней тяжести, а его транспортное средство восстановлению не подлежало. При столкновении были полностью раздавлены ягоды, которые Мухоморов транспортировал в ресторан по договору купли-продажи. В связи с неисполнением обязательства перед рестораном с Мухоморова была взыскана неустойка.
Свой ответ обоснуйте соответствующими нормативными правовыми актами.

2. Дополните классификацию видов транспортных сообщений и перевозок:

№	Критерий (основание) для классификации	Виды
1.	- по среде перемещения...	
2.	- по используемой энергии...	
3.	- по назначению....	
4.	- в зависимости от расположения пункта доставки груза в отношении пункта отправки...	
5.	- в зависимости от массы и объёма переправляемого груза...	
6.	- в зависимости от количества видов транспорта, участвующих в перевозке...	

3. Проанализируйте приведенные ниже определения понятия «транспортная инфраструктура», выберите наиболее правильное определение. Свой ответ аргументируйте на основе нормативных правовых актов. Транспортная инфраструктура – это...

а) совокупность всех видов транспорта и транспортных структур, деятельность которых направлена на создание благоприятных условий функционирования всех отраслей экономики.

б) совокупность материально-технических систем транспорта, предназначенных для обеспечения экономической и неэкономической деятельности человека.

в) пути сообщения, технические сооружения, грузовые и пассажирские вокзалы и станции, агентства по продаже билетов и организации перевозок, логистические центры, склады, инженерные сети, коммуникации и т.д.

4. 25 апреля ООО «Триумф» отгрузило АО «Вектор» со станции Первоуральск цемент. Груз прибыл на станцию назначения Шарташ Свердловской железной дороги 30 апреля в измоченной упаковке по причине отгрузки цемента без учета его условий хранения. При отправке грузоотправитель в графе «Особые заявления и отметки отправителя» не указал на то, что необходимо беречь груз от влаги.

В связи с тем, что груз был испорчен, АО «Вектор» затратил на разгрузку и очистку вагонов на 30 часов больше, чем полагалось. Факт прибытия испорченного груза,

сверхнормативный простой вагонов под разгрузкой в течение 30 часов подтверждаются актом общей формы.

Кто может быть привлечен к ответственности в данной ситуации? Какая предусмотрена ответственность? Правомерно ли был составлен акт общей формы? Какие предусмотрены действующим законодательством основания для составления акта общей формы и коммерческого акта? Укажите различия между актом общей формы и коммерческим актом.

3. Тесты:

1. Под предметом транспортного права понимается:

- а) общественные отношения между транспортными организациями и их клиентурой;
- б) отношения, возникающие между самими перевозчиками в связи с оказанием услуг по перемещению материальных объектов в пространстве посредством самоходных транспортных средств;
- в) отрасль права, совокупность норм, регулирующая общественные отношения в области перемещения людей, грузов, сигналов и информации из одного места в другое (в области транспорта).
- г) ответы А, Б, В;
- д) ответы А, Б.

2. Субъектом транспортного права являются:

- а) физические лица и юридические лица;
- б) государство в лице различных государственных органов;
- в) транспортные организации;
- г) пассажиры и перевозчики;
- д) ответы А, Б.
- е) ответы В, Г.

3. Входят ли в предмет транспортного права отношения по предъявлению претензии, связанной с ненадлежащей перевозкой груза?

- а) да;
- б) нет;
- в) в ряде случаев, предусмотренных законом.

4. Круглый стол

Предполагает участие всех студентов в форме обсуждения проблемных вопросов с учетом предварительной подготовки (изучения дополнительной литературы, судебной практики).

Примеры темы для круглого стола:

- 1. Предмет транспортного права: проблемные вопросы.
- 2. Судебная практика как источник транспортного права. Роль судебной практики в регулировании транспортных правоотношений.

Критерии освоения компетенции:

«пороговый уровень» (удовлетворительно) –

Формулирует определения закрепленных в законодательстве понятий и категорий, в общих чертах характеризует правовое положение участников транспортных правоотношений.

Оценивает законность осуществления определенного вида транспортной деятельности, требующего дополнительной легитимации (лицензия), в рамках объема, изложенного в основной литературе.

Применительно к конкретной ситуации определяет сферу правового регулирования отношений нормами транспортного права, виды возникших транспортных правоотношений, их субъектный состав и источники правового регулирования (на уровне федеральных законов).

В рамках предложенной практической ситуации анализирует и оценивает правомерность поведения, действий (бездействия), сделок участников транспортных правоотношений, решений уполномоченных органов и судов, выделяет факты неправомерного поведения, действий (бездействия), основываясь на материале, изложенном в основной литературе, и толковании положений нормативных актов разными способами.

«базовый уровень» (хорошо) –

Формулирует определения закрепленных в законодательстве понятий и категорий, перечисляет и раскрывает признаки, видовые характеристики, классификации рассматриваемых правовых понятий и категорий, характеризует правовое положение участников транспортных правоотношений.

Оценивает законность осуществления определенного вида транспортной деятельности, требующего дополнительной легитимации (лицензия), в рамках объема, изложенного в основной литературе.

Применительно к конкретной ситуации определяет сферу правового регулирования отношений нормами транспортного права, виды возникших транспортных правоотношений, их субъектный состав, основные права и обязанности субъектов, источники правового регулирования (на уровне федеральных законов и подзаконных актов).

В рамках предложенной практической ситуации оценивает правомерность поведения, действий (бездействия), сделок участников транспортных правоотношений, решений уполномоченных органов и судов, выделяет факты неправомерного поведения, действий (бездействия) и указывает возможные правовые последствия, основываясь на материале, изложенном в основной литературе, толковании положений нормативных актов разными способами, а также правоприменительной практике.

«повышенный уровень» (отлично) –

Формулирует определения легальных (закрепленных в нормативных правовых актах) и/или доктринальных правовых понятий, категорий, а также рассматривает их во взаимосвязи и соотношении между собой; перечисляет и раскрывает признаки, видовые характеристики, классификации рассматриваемых правовых понятий и категорий, характеризует правовое положение участников транспортных правоотношений.

Оценивает законность осуществления определенного вида транспортной деятельности, требующего дополнительной легитимации (лицензия), в рамках объема, изложенного в основной и дополнительной литературе.

Применительно к конкретной ситуации определяет сферу правового регулирования отношений нормами транспортного права, виды возникших транспортных правоотношений, их субъектный состав, основные права и обязанности субъектов, источники правового регулирования (на уровне федеральных законов и подзаконных актов).

В рамках предложенной практической ситуации оценивает правомерность поведения, действий (бездействия), сделок участников транспортных правоотношений, решений уполномоченных органов и судов, выделяет факты неправомерного поведения, действий (бездействия) и указывает возможные правовые последствия, основываясь на материале, изложенном в основной литературе, системном толковании положений нормативных актов разными способами, а также правоприменительной практике.

ПК-4 Способностью принимать решения и совершать юридические действия в точном

соответствии с законодательством Российской Федерации

Результаты обучения, достижение которых свидетельствует об освоении компетенции:

Знания: понятие транспорта, его виды; понятие транспортной инфраструктуры; общие черты порядка лицензирования отдельных видов транспортной деятельности; различные основания для классификации транспортных договоров и их примеры; правовые основы разграничения транспортных договоров между собой и с иными договорами;

общие положения о порядке заключения договора перевозки грузов всеми видами транспорта, необходимые документы для заключения договора перевозки грузов, содержание договора перевозки грузов, ответственность сторон договора, прекращение и изменение договора перевозки грузов в соответствии с законодательством РФ и международными актами;

общие положения о порядке заключения договора перевозки пассажира всеми видами транспорта, необходимые документы для заключения договора перевозки пассажира всеми видами транспорта, последствия отказа пассажира от договора перевозки, предусмотренные в законе, содержание договора перевозки пассажира, ответственность сторон договора, прекращение и изменение договора перевозки пассажира в соответствии с законодательством РФ и международными актами;

общие положения о порядке заключения договора транспортной экспедиции, необходимые документы для заключения договора транспортной экспедиции, содержание договора транспортной экспедиции, ответственность сторон договора, прекращение и изменение договора транспортной экспедиции в соответствии с законодательством РФ и международными актами;

общие положения о порядке заключения организационных договоров, необходимые документы для заключения организационных договоров, содержание организационных договоров, ответственность сторон договора, прекращение и изменение организационных договоров в соответствии с законодательством РФ и международными актами;

общие положения о порядке подачи претензий, вытекающих из транспортных обязательств в соответствии с законодательством РФ и международными актами;

общие положения о порядке исчисления сроков исковой давности, вытекающих из транспортных правоотношений в соответствии с законодательством РФ и международными актами.

Умения: на основе анализа фактических обстоятельств указывать разновидность транспортного договора; определять в соответствии с действующим законодательством содержание договора перевозки грузов, договора транспортной экспедиции, договора перевозки пассажира, организационных договоров; определять правильную последовательность действий в процедуре лицензирования отдельных видов транспортной деятельности; находить и применять нормы права к рассматриваемым отношениям и конкретным ситуациям; определять юридическую природу конкретного фактического обстоятельства; в рамках конкретной практической ситуации делать выводы о правильности выбора вида транспортного договора и его правового регулирования; различать установленные порядки подачи претензий в зависимости от вида транспортных правоотношений; исчислять срок исковой давности по транспортным обязательствам; применительно к конкретной ситуации судить об обоснованности и правомерности действий участников проверки при осуществлении мероприятий по контролю (надзору) за соблюдением транспортного законодательства; на основе анализа фактических обстоятельств делать обоснованные выводы о необходимости либо отсутствии необходимости получения лицензии на осуществление транспортной деятельности.

Навыки: на основе анализа фактических обстоятельств указывать необходимый вид договора для оформления транспортных правоотношений; определять в соответствии с действующим законодательством содержание транспортного договора и уметь его подготовить; устанавливать в соответствии с действующим законодательством последовательность действий по заключению транспортных договоров, исходя из конкретных обстоятельств исчислять срок исковой давности в соответствии с действующим законодательством, составлять претензии с учетом всех требований, предусмотренных действующим транспортным законодательством, определять соответствие и отличие между нормами отечественного и международного права в применении их к рассматриваемым отношениям

Оценочные средства, используемые для оценки сформированности компетенции:

1. Теоретические вопросы:

1. Транспортная деятельность как разновидность предпринимательской деятельности: государственное регулирование, лицензирование.
2. Порядок привлечения к ответственности за нарушение договора транспортной экспедиции.
3. Порядок подачи претензий, вытекающих из договора перевозки пассажира.
4. Особенности исчисления исковой давности по требованиям, вытекающим из договора перевозки грузов автомобильным транспортом.
5. Порядок заключения договора об организации перевозок грузов.
6. Основания прекращения договора об организации перевозок пассажира.
7. Порядок привлечения к ответственности участников договора об организации эксплуатации железнодорожных путей: общие положения.

2. Практические задания:

1. Определите, необходимо ли получение лицензии при осуществлении:
 - 1) перевозок пассажиров по регулярным маршрутам автомобильным транспортом, вмещающим более восьми человек;
 - 2) перевозок пассажиров воздушным транспортом для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя;
 - 3) пассажирских перевозок автотранспортом вместимостью восемь человек и менее (например, такси);
 - 4) пассажирских перевозок для обеспечения собственных нужд организации или индивидуального предпринимателя (к примеру, перевозка собственных работников);
 - 5) перевозок грузов воздушным транспортом для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя;
 - 6) перевозок пассажиров внутренним водным и морским транспортом;
 - 7) перевозок опасных грузов;
 - 8) перевозок пассажиров воздушным транспортом;
 - 9) буксировок морским транспортом;
 - 10) погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к грузам на железнодорожном транспорте;
 - 11) перевозок грузов воздушным транспортом.
 Свой ответ аргументируйте на основе нормативных правовых актов.

2. Применяя транспортное законодательство, заполните сравнительную таблицу транспортных договоров по следующим критериям:

Вид договора	Содержание договора	Участники	Основные права и	Ответственность участников
--------------	---------------------	-----------	------------------	----------------------------

			обязанности участников	

3. Между предпринимателем Кузнецовым и ООО «Вымпел» был заключен договор по перевозке грузов. Поскольку автомобиль под управлением Кузнецова попал в дорожно-транспортное происшествие (ДТП) товар, находящийся в автомобиле, пострадал.

АО «Круиз» (грузополучатель) составило акт о том, что прибывший в его адрес товар испорчен. ООО «Вымпел» направило предпринимателю соответствующую претензию с требованием о возмещении причиненного ущерба. Невыполнение предпринимателем данного требования явилось основанием для обращения ООО «Вымпел» в суд с иском.

В судебном заседании ООО «Вымпел» в обоснование доводов о возникновении убытков сослалось на то обстоятельство, что принадлежащий ему товар поврежден в результате ДТП с участием автомобиля предпринимателя Кузнецова, перевозившего данный груз. В обоснование размера понесенных убытков Общество представило: акт на испорченный товар, акт на поврежденный товар, акт о списании товара, расходные накладные, товарно-транспортные накладные.

Каким образом суд должен решить спор?

3. Тесты

1. Какие из перечисленных правоотношений входят в предмет транспортного права:

- а) ООО «Виноград» и АО «Ананас» заключили договор, в соответствии с которым ООО «Виноград» обязуется осуществить уборку вагонов, а АО «Ананас» обязуется оплатить указанные работы;
- б) ИП Тружеников заключил договор с ИП Задавайкиным, в соответствии с которым ИП Тружеников должен был доставить груз до порта в г. Мурманск;
- в) ООО «Азимут» и гражданин Дубровкин заключили договор поставки товара со склада ООО «Азимут» до места жительства Дубровкина.

2. Определите, вид правоотношения и наименование сторон в следующей ситуации: ООО «Мотор» и ПАО «Гулливер» заключили договор, в соответствии с которым ООО «Мотор» обязуется в установленные сроки принимать грузы в установленном объеме, а другая сторона обязуется предъявлять их к перевозке:

- а) договор перевозки груза, перевозчик и клиент;
- б) договор транспортной экспедиции, экспедитор и клиент;
- в) договор об организации перевозок грузов, перевозчик и грузоотправитель;
- г) договор перевозки груза, исполнитель и клиент;
- д) договор подряда, подрядчик и заказчик.

4. Деловая игра

Студенты заранее разделяются на три команды путем жеребьевки. Первая команда – перевозчики, вторая – грузоотправители, третья – грузополучатели. Цель – составить договор перевозки грузов железнодорожным транспортом с учетом интересов того участника перевозочного процесса, которого они представляют в игре. Данный этап носит подготовительный характер и осуществляется студентами самостоятельно вне практического занятия. На практическом занятии (второй этап) каждая команда представляет свой вариант договора, а представители других команд предлагают свои варианты формулировки того или иного положения договора, основываясь на проектах подготовленных ими договоров. Выигрывает та команда, которая предложит наибольшее количество договорных положений, которые другие команды не смогли

переформулировать в интересах представляемых участников перевозочного процесса. Данная деловая игра формирует навыки составления договоров, представлять свою позицию публично, умение ориентироваться в нормативном материале и в тексте договора.

5. Составление транспортных документов

Цель – составить различные виды документов, применяемых в транспортной сфере. Данный этап носит подготовительный характер и осуществляется студентами самостоятельно вне практического занятия. На практическом занятии (второй этап) подготовленный документ разбирается совместно. Студенты определяют форму документа, каким нормативным правовым актом регулируется (если такое регулирование есть), указывают свои формулировки при заполнении. Каждый ответ обсуждается совместно с другими студентами. Студенты могут предлагать свои варианты формулировок, вносить коррективы в ответ студентов, обосновывая свою позицию со ссылкой на судебную практику и нормативные правовые акты или подобранные образцы документов. В конце занятия подводится итог: 1) определяется наиболее приемлемый вариант заполнения документов; 2) расставляются баллы за работу. Данное мероприятие формирует навыки составления транспортных документов, представления своей позиции публично, умение ориентироваться в нормативном материале.

Индивидуальный предприниматель Коробко обратился в арбитражный суд с иском к ООО «Рысь» о взыскании задолженности за перевозку груза. В обоснование исковых требований истец сослался на заключенный между сторонами договор на предоставление транспортно-экспедиционных услуг, по условиям которого предприниматель Коробко принял на себя обязательство по поручению ООО «Рысь» перевезти вверенный ему груз. Факт существования договорных отношений между сторонами истец подтверждал платежным поручением, а экспедиторские документы, подтверждающие факт получения экспедитором для перевозки груза от клиента либо от указанного им грузоотправителя, истцом не представлены.

Каким образом должен быть разрешен спор? Какими документами подтверждается факт заключения договора экспедиции? Составьте соответствующие документы.

6. Анализ конкретной ситуации

Данное мероприятие состоит из двух частей: подготовительной и основной. В рамках подготовительного этапа студентам выдается фабула с конкретной ситуацией по соответствующей теме (фабула ситуации для каждой учебной группы каждого года обучения своя собственная). Задача студентов – проанализировать ситуацию, сформулировать возможные вопросы (проблемы), необходимые для разрешения и продумать мотивированное решение указанных вопросов и проблем с указанием нормативных правовых актов. Основная часть мероприятия заключается в презентации проделанной работы с последующим ее обсуждением, ответом на вопросы группы и преподавателя, выявления неточностей и дополнений. Данное мероприятие формирует навыки представлять свою позицию публично, умение ориентироваться в нормативном материале, соотносить фабулу конкретной ситуации и нормы права.

Пример конкретной ситуации:

ООО «Логистика» заключило договор авиаперевозки с АО «Трансаэро» по доставке груза - 11 мест, брутто 153 кг (оборудование) по маршруту: Москва (аэропорт Домодедово) – Томск (аэропорт), грузополучателю ООО «Торговый дом». В ходе перевозки произошло повреждение груза, что повлекло причинение материального ущерба в размере 78 242 руб. Наличие механических дефектов груза подтверждается актом приемки-передачи отправления, составленным в присутствии представителей ООО

«Торговый дом», актом о неисправностях при перевозке.

Перевозимый груз был застрахован страхователем ООО «Логистика» в ОСАО «Ингосстрах». В соответствии с условиями договора и на основании заявления страхователя ОСАО «Ингосстрах» выплатило страховое возмещение выгодоприобретателю ООО «Торговый дом» в размере 78 242 руб., что подтверждается платежным поручением.

Кто является лицом, ответственным за повреждение груза? В каком порядке и кому следует обращаться за возмещением причиненного ущерба? Каковы сроки досудебного порядка урегулирования спора? С какого момента начинает течь в данном случае срок исковой давности?

Критерии освоения компетенции:

«пороговый уровень» (удовлетворительно) –

Формулирует определения закрепленных в законодательстве понятий и категорий, на основе анализа фактических обстоятельств определяет вид возникшего правоотношения в сфере транспортной деятельности, называет субъектный состав и источники правового регулирования (на уровне федеральных законов) в рамках объема, изложенного в основной литературе.

В рамках предложенной практической ситуации, основываясь на материале, изложенном в основной литературе, толковании положений нормативных актов разными способами, определяет основания, последовательность и порядок совершения определенных действий, содержание принимаемых решений.

Применительно к конкретной ситуации различает и называет отличительные признаки транспортных договоров, указывает общие положения о порядке заключения договора перевозки грузов, называет с небольшой помощью преподавателя необходимые документы для заключения договора перевозки грузов, называет основания прекращения и изменения договора перевозки грузов и их последствия; общие положения о порядке заключения договора перевозки пассажира, необходимые документы для заключения договора перевозки пассажира всеми видами транспорта, последствия отказа пассажира от договора перевозки, предусмотренные в законе, называет основания прекращения и изменения договора перевозки пассажира; общие положения о порядке заключения договора транспортной экспедиции, называет с небольшой помощью преподавателя необходимые документы для заключения договора транспортной экспедиции, основания для прекращения и изменения договора транспортной экспедиции и их последствия; порядок заключения, прекращения и изменения организационных договоров, необходимые документы для заключения организационных договоров, общие положения о порядке подачи претензий, вытекающих из транспортных обязательств, указывает основания наступления ответственности участников транспортных обязательств.

Умеет определять правильную последовательность действий в процедуре лицензирования отдельных видов транспортной деятельности в конкретных заданных условиях.

Находит и правильно применяет нормы права к рассматриваемым отношениям и конкретным ситуациям, владеет навыками определения необходимых для применения норм права и правильного применения их к рассматриваемым отношениям и конкретным ситуациям, составлять с небольшой помощью преподавателя соответствующие транспортные документы.

«базовый уровень» (хорошо) –

Формулирует определения закрепленных в законодательстве понятий и категорий, перечисляет и раскрывает признаки, видовые характеристики, классификации рассматриваемых правовых понятий и категорий, на основе анализа фактических

обстоятельств определяет вид возникшего правоотношения в сфере транспортной деятельности, называет субъектный состав, основные права и обязанности субъектов, источники правового регулирования (на уровне федеральных законов и подзаконных актов) в рамках объема, изложенного в основной литературе.

В рамках предложенной практической ситуации, основываясь на материале, изложенном в основной литературе, толковании положений нормативных актов разными способами, правоприменительной практике, определяет основания, последовательность и порядок совершения определенных действий, содержание принимаемых решений.

Применительно к конкретной ситуации различает и называет отличительные признаки транспортных договоров, указывает порядок заключения договора перевозки грузов, называет необходимые документы для заключения договора перевозки грузов, называет основания прекращения и изменения договора перевозки грузов и их последствия; порядок заключения договора перевозки пассажира, необходимые документы для заключения договора перевозки пассажира всеми видами транспорта, называет виды отказа пассажира от договора перевозки пассажира, последствия отказа пассажира от договора перевозки, предусмотренные в законе, называет основания прекращения и изменения договора перевозки пассажира; порядок заключения договора транспортной экспедиции, называет необходимые документы для заключения договора транспортной экспедиции, основания для прекращения и изменения договора транспортной экспедиции и их последствия; порядок заключения, прекращения и изменения организационных договоров, необходимые документы для заключения организационных договоров, общие положения о порядке подачи претензий, вытекающих из транспортных обязательств указывает основания наступления ответственности участников транспортных обязательств, виды ответственности.

Умеет правильно определять последовательность действий в процедуре лицензирования отдельных видов транспортной деятельности в конкретных заданных условиях, может привести соответствующие примеры.

Находит и правильно применяет нормы права к рассматриваемым отношениям и конкретным ситуациям, точно определять соответствующие рассматриваемым отношениям нормы права, владеет навыками определения необходимых для применения норм права и правильного применения их к рассматриваемым отношениям и конкретным ситуациям, составляет с небольшой помощью преподавателя соответствующие транспортные документы, навыками логично и обоснованно аргументировать свою позицию и правильно применять выбранные нормы к рассматриваемым отношениям и конкретным ситуациям.

«повышенный уровень» (отлично) –

Формулирует определения легальных (закрепленных в нормативных правовых актах) и/или доктринальных правовых понятий, категорий, а также рассматривает их во взаимосвязи и соотношении между собой; перечисляет и раскрывает признаки, видовые характеристики, классификации рассматриваемых правовых понятий и категорий, на основе анализа фактических обстоятельств определяет вид возникшего правоотношения в сфере транспортной деятельности, называет субъектный состав, основные права и обязанности субъектов, источники правового регулирования (на уровне федеральных законов и подзаконных актов) в рамках объема, изложенного в основной и дополнительной литературе.

В рамках предложенной практической ситуации, основываясь на материале, изложенном в основной и дополнительной литературе, толковании положений нормативных актов разными способами, правоприменительной практике, определяет основания, последовательность и порядок совершения определенных действий, содержание принимаемых решений. Применительно к конкретной ситуации различает и называет отличительные признаки транспортных договоров, указывает порядок заключения

договора перевозки грузов, называет необходимые документы для заключения договора перевозки грузов, называет основания прекращения и изменения договора перевозки грузов и их последствия; порядок заключения договора перевозки пассажира, необходимые документы для заключения договора перевозки пассажира всеми видами транспорта, называет виды отказа пассажира от договора перевозки пассажира, последствия отказа пассажира от договора перевозки, предусмотренные в законе, называет основания прекращения и изменения договора перевозки пассажира; порядок заключения договора транспортной экспедиции, называет необходимые документы для заключения договора транспортной экспедиции, основания для прекращения и изменение договора транспортной экспедиции и их последствия; порядок заключения, прекращения и изменения организационных договоров, необходимые документы для заключения организационных договоров, общие положения о порядке подачи претензий, вытекающих из транспортных обязательств, указывает основания наступления ответственности участников транспортных обязательств, виды ответственности.

Умеет правильно определять последовательность действий в процедуре лицензирования отдельных видов транспортной деятельности в конкретных заданных условиях и приводить соответствующие примеры, анализировать судебную практику по вопросам соотношения транспортных документов между собой.

Владеет навыками точного определения необходимых для применения норм права и квалифицированного их применения к рассматриваемым отношениям и конкретным ситуациям, навыками логично и обоснованно аргументировать свою позицию со ссылкой на судебную практику, навыками определять соответствие и отличие между нормами отечественного и международного права в применении их к рассматриваемым отношениям, находить и правильно применяет нормы права к рассматриваемым отношениям и конкретным ситуациям, точно определять соответствующие рассматриваемым отношениям нормы права, составлять соответствующие транспортные документы, навыками логично и обоснованно аргументировать свою позицию и правильно применять выбранные нормы к рассматриваемым отношениям и конкретным ситуациям.

ПК-16 Способностью давать квалифицированные юридические заключения и консультации в конкретных видах юридической деятельности.

Результаты обучения, достижение которых свидетельствует об освоении компетенции:

Знания: виды транспортных правоотношений, принципы и методы правового регулирования транспортной деятельности;

понятие, виды, примеры источников транспортного права, понятие и системы транспортного законодательства, роль судебной практики в правовом регулировании отношений в сфере транспортной деятельности;

понятие и виды участников транспортной деятельности,

понятие системы транспортных договоров, цели и основные функции транспортных договоров, виды транспортных договоров, критерии классификации транспортных договоров, их соотношение между собой;

понятие договора перевозки грузов железнодорожным транспортом, закрепленное в законе, признаки договора перевозки грузов железнодорожным транспортом, закрепленные в законе и вытекающие из закона, предмет договора перевозки грузов железнодорожным транспортом, порядок составления коммерческих актов и актов общей формы, ответственность участников договора перевозки грузов железнодорожным транспортом, порядок и сроки для направления претензии, установленные законом,

понятие, особенности исчисления срока исковой давности по требованиям, вытекающим из перевозки грузов железнодорожным транспортом;

понятие договора перевозки грузов автомобильным транспортом, закрепленное в законе, признаки договора перевозки грузов автомобильным транспортом, закрепленные в законе и вытекающие из закона, соотношение договора перевозки грузов автомобильным транспортом и иных договоров, ответственность участников договора перевозки грузов автомобильным транспортом, порядок составления коммерческих актов и актов общей формы, порядок и сроки для направления претензии, установленные законом, понятие, особенности исчисления срока исковой давности по требованиям, вытекающим из перевозки грузов автомобильным транспортом;

понятие договора перевозки грузов морским, воздушным, внутренним водным, трубопроводным транспортом, закрепленное в законе, признаки договора перевозки грузов морским, воздушным, внутренним водным, трубопроводным транспортом, закрепленные в законе и вытекающие из закона, предмет договора перевозки грузов морским, воздушным, внутренним водным, трубопроводным транспортом, порядок составления коммерческих актов и актов общей формы, ответственность участников договора перевозки грузов морским, воздушным, внутренним водным, трубопроводным транспортом, порядок и сроки для направления претензии, установленные законом, понятие, особенности исчисления срока исковой давности по требованиям, вытекающим из перевозки грузов морским, воздушным, внутренним водным, трубопроводным транспортом;

понятие, виды договора перевозки пассажира, порядок заключения договора перевозки пассажира, содержание договора перевозки пассажира: основные обязанности перевозчика и пассажира, закрепленные в законе, ответственность перевозчика и пассажира по договору перевозки пассажира, порядок исчисления претензионного срока, право на предъявление претензии, понятие, особенности исчисления срока исковой давности по требованиям, вытекающим из договора перевозки пассажиров;

понятие и признаки договора транспортной экспедиции, субъекты договора транспортной экспедиции, заключение договора транспортной экспедиции, предмет договора транспортной экспедиции, права и обязанности сторон по договору транспортной экспедиции, ответственность за нарушение договора транспортной экспедиции, порядок исчисления претензионного срока, право на предъявление претензии, понятие, особенности исчисления срока исковой давности по требованиям, вытекающим из договора транспортной экспедиции;

понятие и признаки договора о подаче транспортных средств под погрузку и предъявление груза к перевозке, понятие и признаки организационных договоров, понятие и признаки договора на подачу и уборку вагонов и об эксплуатации подъездных путей.

Умения: давать разъяснения по поводу правового положения участников транспортной деятельности, по вопросам практического применения норм транспортного права в рамках осуществления договора перевозки грузов и пассажиров, договора транспортной экспедиции, договора о подаче транспортных средств под погрузку и предъявление груза к перевозке, организационных договоров, договора на подачу и уборку вагонов и об эксплуатации подъездных путей; давать общие рекомендации в сфере порядка погрузки и выгрузки грузов, составления коммерческих актов и актов общей формы; давать разъяснения в сфере защиты прав транспортных компаний при осуществлении государственного контроля (надзора) за соблюдением транспортного законодательства; давать консультации в отношении порядка составления и направления претензий и исковых заявлений; рекомендовать применительно к конкретной ситуации способ и форму защиты

Навыки: давать письменные и устные разъяснения по вопросам практического применения норм транспортного права, учитывать присущие событиям и явлениям причинно-следственные связи.

Оценочные средства, используемые для оценки сформированности компетенции:

1. Теоретические вопросы:

1. Государственное регулирование осуществления транспортной деятельности как разновидности предпринимательской деятельности.
2. Лицензирование транспортной деятельности.
3. Значение судебной практики в регулировании транспортной деятельности.
4. Участники транспортной деятельности.
5. Транспортная инфраструктура.
6. Виды транспортных договоров. Критерии классификации транспортных договоров.

2. Практические задания:

1. К адвокату обратился ИП Трумейко П.Г. с вопросом о необходимости получения лицензии на следующие виды деятельности:

а) при осуществлении перевозок пассажиров по регулярным маршрутам автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более восьми человек;

б) при осуществлении перевозок пассажиров воздушным транспортом для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя;

в) при осуществлении пассажирских перевозок автотранспортом вместимостью восемь человек и менее (например, такси);

г) при осуществлении пассажирских перевозок для обеспечения собственных нужд организации или индивидуального предпринимателя (например, перевозка собственных работников);

д) при осуществлении перевозок грузов воздушным транспортом для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя;

е) при осуществлении перевозок пассажиров внутренним водным транспортом, морским транспортом;

ж) при осуществлении перевозок опасных грузов;

з) при осуществлении перевозок пассажиров воздушным транспортом;

и) деятельность по осуществлению буксировок морским транспортом;

к) погрузочно-разгрузочная деятельность применительно к грузам на железнодорожном транспорте;

л) при осуществлении перевозок грузов воздушным транспортом.

Определите, необходимо ли получение лицензии в выше указанных ситуациях. Свой ответ аргументируйте со ссылкой на нормативные правовые акты.

2. ИП Иванов обратился в юридическую консультацию по следующему вопросу. Для получения лицензии на осуществление перевозок грузов ИП Иванов направил необходимые документы в соответствующий орган. Государственный орган отказал предпринимателю в связи с тем, что в этой области уже существует большое количество предприятий и больше не имеется возможности по выдачи лицензий.

Дайте мотивированное юридическое заключение ИП Иванову по следующим вопросам: 1) в какой орган следует обратиться ИП Иванову для получения лицензии; 2) Какие существуют основания для отказа в выдачи лицензии; 3) какие действия должен предпринять ИП Иванов?

При составлении юридического заключения ссылки на нормативные правовые акты обязательны.

3. Деловая игра

Игра проходит в несколько этапов. Первый этап (подготовительный). Студенты разбиваются на группы из 4 человек. Каждой группе раздается карточка с практической ситуацией. Задача группы от лица клиента сформулировать вопросы адвокату, вытекающие из практической ситуации и от лица адвоката – дать правовую консультацию и юридическое заключение по вопросам. Второй этап (демонстрационный). Каждой группе дается по 5 минут для презентации своей «мини консультации». По итогам выбирается лучшая группа путем голосования всей учебной группы.

4. Ситуационная задача

На практическом занятии студентам представляется ситуационная задача. За определенный промежуток времени (15 минут) им необходимо проанализировать ситуацию, соотнести с соответствующими нормативными актами, предположить перечень документов, необходимый для ее разрешения и сделать соответствующий вывод по задаче с указанием путей разрешения.

Пример ситуационной задачи

В адрес металлургического завода «Эталон» по железнодорожной накладной прибыл вагон с металлом в количестве 50 тонн, отгруженный АО «Золотая долина». При приемке груза выяснилось, что вагон прибыл порожним, о чем был составлен коммерческий акт. В связи с тем, что завод оплатил стоимость груза в полном объеме он обратился в суд с требованием к перевозчику о возмещении полной стоимости утраченного груза. В суде перевозчик заявил, что виновным является АО «Золотая долина», так как именно отправитель является ответственным за надлежащую погрузку груза, а железная дорога имеет право, но не обязана проверять достоверность сведений в железнодорожной накладной.

Подготовьте правовое заключение для истца.

Критерии освоения компетенции:

«пороговый уровень» (удовлетворительно)

Использует правовые понятия и категории в рамках объема, изложенного в основной литературе при разъяснении правовых вопросов, связанных с осуществлением транспортной деятельности;

Дает разъяснения и рекомендации по поводу правового положения участников транспортной деятельности, договорного регулирования транспортной деятельности, по вопросам практического применения норм транспортного права в сфере осуществления транспортных договоров, основываясь на материале, изложенном в основной литературе, толковании положений нормативных актов разными способами.

«базовый уровень» (хорошо) – использует юридическую терминологию, правовые понятия и категории, их видовые характеристики и классификации в рамках объема, изложенного в основной литературе при разъяснении правовых вопросов, связанных с осуществлением транспортной деятельности;

Дает разъяснения и рекомендации по поводу правового положения участников транспортной деятельности, по вопросам практического применения норм транспортного права в сфере осуществления транспортных договоров, основываясь на материале, изложенном в основной литературе, толковании положений нормативных актов разными способами, правоприменительной практике.

«повышенный уровень» (отлично)

Использует юридическую терминологию, правовые понятия и категории, их видовые характеристики и классификации в рамках объема, изложенного в основной и дополнительной литературе при разъяснении правовых вопросов, связанных с осуществлением транспортной деятельности;

Дает разъяснения и рекомендации по поводу правового положения участников транспортной деятельности, по вопросам практического применения норм транспортного права в сфере осуществления транспортных договоров, основываясь на материале, изложенном в основной и дополнительной литературе, толковании положений нормативных актов разными способами, правоприменительной практике, способен учитывать присущие событиям и явлениям причинно-следственные связи.

6.2. Фонд оценочных средств по дисциплине для промежуточной аттестации.

При проведении промежуточной аттестации проверяется сформированность у обучающихся всех компетенций, заявленных в п. 3 данной программы дисциплины.

Промежуточная аттестация по дисциплине осуществляется в форме зачета. В ходе зачета студенту предоставляется возможность ответить на три теоретических вопроса и два практических задания. Ответ на каждый вопрос или задание оценивается от 0 до 10 баллов. Максимальное количество баллов за сдачу зачета - 50 баллов.

Оценочные средства:

1. Теоретические вопросы.

Типовые теоретические вопросы для экзамена	
1.	Понятие, предмет, метод транспортного права.
2.	Источники транспортного права. Система транспортного законодательства.
3.	Общая характеристика транспортного правоотношения.
4.	Общая характеристика системы транспортных договоров. Их соотношение между собой и иными договорами.
5.	Договор перевозки грузов железнодорожным транспортом: понятие, признаки, участники
6.	Правовое положение грузополучателя по договору перевозки грузов железнодорожным транспортом.
7.	Основания для заключения договора перевозки грузов железнодорожным транспортом.
8.	Необходимые документы для заключения договора перевозки грузов железнодорожным транспортом. Их соотношение между собой.
9.	Права и обязанности сторон по договору перевозки грузов железнодорожным транспортом.
10.	Основания прекращения договора перевозки грузов железнодорожным транспортом.
11.	Ответственность перевозчика по договору перевозки грузов железнодорожным транспортом.
12.	Ответственность грузоотправителя и грузополучателя по договору перевозки грузов железнодорожным транспортом.
13.	Договор перевозки грузов автомобильным транспортом: понятие, признаки, участники.
14.	Правовое положение грузополучателя по договору перевозки грузов автомобильным транспортом.
15.	Основания для заключения договора перевозки грузов автомобильным

транспортном.
16. Необходимые документы для заключения договора перевозки грузов автомобильным транспортом. Их соотношение между собой.
17. Права и обязанности сторон по договору перевозки грузов автомобильным транспортом.
18. Основания прекращения договора перевозки грузов автомобильным транспортом.
19. Ответственность перевозчика по договору перевозки грузов автомобильным транспортом.
20. Ответственность грузоотправителя и грузополучателя по договору перевозки грузов автомобильным транспортом.
21. Договор перевозки грузов воздушным транспортом: общая характеристика.
22. Договор перевозки грузов внутренним водным транспортом: общая характеристика.
23. Договор перевозки грузов морским транспортом: общая характеристика.
24. Договор перевозки пассажиров: понятие, признаки, стороны.
25. Права и обязанности пассажира по договору перевозки.
26. Ответственность перевозчика по договору перевозки пассажиров.
27. Правовое регулирование договора об организации перевозок. Признаки договора.
28. Права и обязанности сторон по договору об организации перевозок.
29. Ответственность по договору об организации перевозок.
30. Правовое регулирование договора транспортной экспедиции. Признаки договора транспортной экспедиции.
31. Права и обязанности сторон по договору транспортной экспедиции.
32. Ответственность по договору транспортной экспедиции.
33. Понятие претензии и ее роль в урегулировании транспортных отношений. Суть претензионного порядка, действующего при исполнении транспортного обязательства.
34. Исковая давность: понятие, особенности исчисления по требованиям, вытекающим из перевозки грузов.
35. Общая характеристика договора на подачу и уборку вагонов и об эксплуатации подъездных путей.
36. Договор о подаче транспортных средств под погрузку и предъявлении груза к перевозке.

2. Практические задания:

1. Между ООО «Сладкоежка» и ООО «Доставка плюс» заключен договор, согласно которому ООО «Доставка плюс» приняло на себя обязательство по сопровождению груза. *Определите, какой договор заключен между сторонами? Свой ответ аргументируйте.*

2. Стороны заключили договор, по которому они согласовали предполагаемый объем перевозок грузов, сроки и условия предоставления транспортных средств и предъявления грузов для перевозок, порядок расчетов, ответственность сторон за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств. *Какой договор заключен между сторонами? Свой ответ аргументируйте.*

3. Между АО «ДАЛ» (перевозчик) и ООО «Рыбзавод» (грузоотправитель) был заключен договор авиаперевозки груза – икра лососевая по маршруту: Петропавловск-Камчатский (аэропорт) – Москва (аэропорт Домодедово). Согласно грузовой накладной икра была в жестяных банках, упакованных в картонные коробки. Документы в подтверждение принятия груза к перевозке подписаны бортпроводником без замечаний.

По прибытию в аэропорт Домодедово воздушного судна перевозчик обнаружил течь икорного рассола из дренажных отверстий багажного грузового отсека, о чем составил акт осмотра, в котором указано, что после выгрузки паллетов с грузом (в частности с икрой) на полу грузового отсека обнаружены многочисленные потеки икорного рассола. Коробки и контейнеры с икрой, закрепленные сеткой на переднем (по полету) паллете были завалены за пределы паллета (некоторые коробки перевернуты).

Актами и платежными поручениями подтверждается проведение технического обслуживания по удалению икорного рассола в самолете. Стоимость всех работ по уборке самолета от рассола составила 106 079 руб.

Перевозчик, считая, что Общие правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов предусматривают обязанность грузоотправителя предъявлять к перевозке груз в исправной таре или упаковке, обеспечивающей его полную сохранность при перевозке или перегрузке, предъявил иск к грузоотправителю о взыскании с него стоимости работ по уборке самолета.

Разрешите указанный спор в соответствии с действующим законодательством.

4. Супруги Дементьевы приобрели билеты в вагон № 9 скорого поезда по маршруту следования ст. Свердловск (Пас.) до ст. Казань. Впоследствии по пути следования к вагону № 9 Дементьева упала, поскользнувшись на обледеневшей посадочной платформе, и получила травму, не дойдя до тамбура вагона. Затем Дементьевы предъявили билеты проводнику, осуществили посадку в вагон, но по причине травмирования Дементьевой вынуждены были отказаться от поездки на указанном поезде и обратиться за медицинской помощью.

Дементьевы обратились в суд с иском к АО «Федеральная Пассажирская Компания» о возмещении вреда, причиненного здоровью, который, по их мнению, был получен Дементьевой в период действия договора перевозки с АО «ФПК», а также компенсации морального вреда и взыскании убытков в виде разницы между стоимостью билетов и суммой, возвращенной перевозчиком за сданные билеты.

Дайте правовую консультацию гр. Дементьеву, указав при этом на правовое регулирование ответственности перевозчика за причинение вреда жизни и здоровью пассажира и разъяснив ему, имеются ли в данном случае основания для привлечения перевозчика к ответственности, с какого момента начинает действовать договор перевозки пассажира, кто несет ответственность за качественное обслуживание пассажиров на железнодорожных станциях?

Критерии оценивания:

а) за ответ на теоретический вопрос:

10 баллов – полный, развернутый, аргументированный и правильный ответ, в котором студент формулирует определения легальных (закрепленных в нормативных правовых актах) и/или доктринальных правовых понятий, категорий, а также рассматривает их во взаимосвязи и соотношении между собой; знает систему транспортного законодательства, перечисляет и раскрывает признаки, видовые характеристики, классификации рассматриваемых правовых понятий и категорий, характеризует правовое положение участников транспортных правоотношений, оценивает законность осуществления определенного вида транспортной деятельности, требующего дополнительной легитимации (лицензия), в рамках объема, изложенного в основной и дополнительной литературе, применительно к конкретной ситуации определяет сферу правового регулирования отношений нормами транспортного права, на основе анализа фактических обстоятельств определяет виды возникших правоотношений в сфере транспортной деятельности, их субъектный состав, основные права и обязанности субъектов, источники правового регулирования (на уровне федеральных законов и подзаконных актов), различает и называет отличительные признаки транспортных договоров, указывает порядок заключения договора перевозки грузов, называет необходимые документы для

заключения договора перевозки грузов, называет основания прекращения и изменения договора перевозки грузов и их последствия; порядок заключения договора перевозки пассажира, необходимые документы для заключения договора перевозки пассажира всеми видами транспорта, называет виды отказа пассажира от договора перевозки пассажира, последствия отказа пассажира от договора перевозки, предусмотренные в законе, называет основания прекращения и изменения договора перевозки пассажира; порядок заключения договора транспортной экспедиции, называет необходимые документы для заключения договора транспортной экспедиции, основания для прекращения и изменения договора транспортной экспедиции и их последствия; порядок заключения, прекращения и изменения организационных договоров, необходимые документы для заключения организационных договоров, общие положения о порядке подачи претензий, вытекающих из транспортных обязательств, указывает основания наступления ответственности участников транспортных обязательств, виды ответственности, умеет правильно определять последовательность действий в процедуре лицензирования отдельных видов транспортной деятельности в конкретных заданных условиях и приводить соответствующие примеры, анализировать судебную практику по вопросам соотношения транспортных документов между собой, владеет навыками точного определения необходимых для применения норм права и квалифицированного их применения к рассматриваемым отношениям и конкретным ситуациям, навыками логично и обоснованно аргументировать свою позицию со ссылкой на судебную практику, навыками определять соответствие и отличие между нормами отечественного и международного права в применении их к рассматриваемым отношениям.

9 баллов – с несущественными замечаниями дан развернутый, аргументированный и правильный ответ, в котором студент формулирует определения легальных (закрепленных в нормативных правовых актах) и/или доктринальных правовых понятий, категорий, а также рассматривает их во взаимосвязи и соотношении между собой; знает систему транспортного законодательства, перечисляет и раскрывает признаки, видовые характеристики, классификации рассматриваемых правовых понятий и категорий, характеризует правовое положение участников транспортных правоотношений, оценивает законность осуществления определенного вида транспортной деятельности, требующего дополнительной легитимации (лицензия), в рамках объема, изложенного в основной и дополнительной литературе, применительно к конкретной ситуации определяет сферу правового регулирования отношений нормами транспортного права, на основе анализа фактических обстоятельств определяет виды возникших правоотношений в сфере транспортной деятельности, их субъектный состав, основные права и обязанности субъектов, источники правового регулирования (на уровне федеральных законов и подзаконных актов), различает и называет отличительные признаки транспортных договоров, указывает порядок заключения договора перевозки грузов, называет необходимые документы для заключения договора перевозки грузов, называет основания прекращения и изменения договора перевозки грузов и их последствия; порядок заключения договора перевозки пассажира, необходимые документы для заключения договора перевозки пассажира всеми видами транспорта, называет виды отказа пассажира от договора перевозки пассажира, последствия отказа пассажира от договора перевозки, предусмотренные в законе, называет основания прекращения и изменения договора перевозки пассажира; порядок заключения договора транспортной экспедиции, называет необходимые документы для заключения договора транспортной экспедиции, основания для прекращения и изменения договора транспортной экспедиции и их последствия; порядок заключения, прекращения и изменения организационных договоров, необходимые документы для заключения организационных договоров, общие положения о порядке подачи претензий, вытекающих из транспортных обязательств, указывает основания наступления ответственности участников транспортных обязательств, виды ответственности, умеет правильно определять последовательность действий в процедуре

лицензирования отдельных видов транспортной деятельности в конкретных заданных условиях и приводить соответствующие примеры, анализировать судебную практику по вопросам соотношения транспортных документов между собой, владеет навыками точного определения необходимых для применения норм права и квалифицированного их применения к рассматриваемым отношениям и конкретным ситуациям, навыками логично и обоснованно аргументировать свою позицию со ссылкой на судебную практику, навыками определять соответствие и отличие между нормами отечественного и международного права в применении их к рассматриваемым отношениям.

8 баллов – развернутый, аргументированный ответ с существенной ошибкой или аргументированный правильный ответ с отсутствием раскрытия отдельного аспекта поставленного задания, при условии самостоятельной корректировки ответа при незначительном участии преподавателя; при этом студент формулирует определения легальных (закрепленных в нормативных правовых актах) и/или доктринальных правовых понятий, категорий, а также рассматривает их во взаимосвязи и соотношении между собой; знает систему транспортного законодательства, перечисляет и раскрывает признаки, видовые характеристики, классификации рассматриваемых правовых понятий и категорий, характеризует правовое положение участников транспортных правоотношений, оценивает законность осуществления определенного вида транспортной деятельности, требующего дополнительной легитимации (лицензия), в рамках объема, изложенного в основной и дополнительной литературе, применительно к конкретной ситуации определяет сферу правового регулирования отношений нормами транспортного права, на основе анализа фактических обстоятельств определяет виды возникших правоотношений в сфере транспортной деятельности, их субъектный состав, основные права и обязанности субъектов, источники правового регулирования (на уровне федеральных законов и подзаконных актов), различает и называет отличительные признаки транспортных договоров, указывает порядок заключения договора перевозки грузов, называет необходимые документы для заключения договора перевозки грузов, называет основания прекращения и изменения договора перевозки грузов и их последствия; порядок заключения договора перевозки пассажира, необходимые документы для заключения договора перевозки пассажира всеми видами транспорта, называет виды отказа пассажира от договора перевозки пассажира, последствия отказа пассажира от договора перевозки, предусмотренные в законе, называет основания прекращения и изменения договора перевозки пассажира; порядок заключения договора транспортной экспедиции, называет необходимые документы для заключения договора транспортной экспедиции, основания для прекращения и изменение договора транспортной экспедиции и их последствия; порядок заключения, прекращения и изменения организационных договоров, необходимые документы для заключения организационных договоров, общие положения о порядке подачи претензий, вытекающих из транспортных обязательств, указывает основания наступления ответственности участников транспортных обязательств, виды ответственности, умеет правильно определять последовательность действий в процедуре лицензирования отдельных видов транспортной деятельности в конкретных заданных условиях и приводить соответствующие примеры, анализировать судебную практику по вопросам соотношения транспортных документов между собой, владеет навыками точного определения необходимых для применения норм права и квалифицированного их применения к рассматриваемым отношениям и конкретным ситуациям, навыками логично и обоснованно аргументировать свою позицию со ссылкой на судебную практику, навыками определять соответствие и отличие между нормами отечественного и международного права в применении их к рассматриваемым отношениям.

7 баллов – развернутый, аргументированный ответ с существенной ошибкой или аргументированный правильный ответ с отсутствием раскрытия отдельного аспекта поставленного задания, при условии самостоятельной корректировки ответа при

незначительном участии преподавателя; при этом студент формулирует определения закрепленных в законодательстве понятий и категорий, знает систему транспортного законодательства, перечисляет и раскрывает признаки, видовые характеристики, классификации рассматриваемых правовых понятий и категорий, характеризует правовое положение участников транспортных правоотношений, основные права и обязанности субъектов, источники правового регулирования (на уровне федеральных законов и подзаконных актов) в рамках объема, изложенного в основной литературе. оценивает законность осуществления определенного вида транспортной деятельности, требующего дополнительной легитимации (лицензия), в рамках объема, изложенного в основной литературе, определяет сферу правового регулирования отношений нормами транспортного права, виды возникших транспортных правоотношений, определяет основания, последовательность и порядок совершения определенных действий, содержание принимаемых решений, различает и называет отличительные признаки транспортных договоров, указывает порядок заключения договора перевозки грузов, называет необходимые документы для заключения договора перевозки грузов, называет основания прекращения и изменения договора перевозки грузов и их последствия; порядок заключения договора перевозки пассажира, необходимые документы для заключения договора перевозки пассажира всеми видами транспорта, называет виды отказа пассажира от договора перевозки пассажира, последствия отказа пассажира от договора перевозки, предусмотренные в законе, называет основания прекращения и изменения договора перевозки пассажира; порядок заключения договора транспортной экспедиции, называет необходимые документы для заключения договора транспортной экспедиции, основания для прекращения и изменение договора транспортной экспедиции и их последствия; порядок заключения, прекращения и изменения организационных договоров, необходимые документы для заключения организационных договоров, указывает основания наступления ответственности участников транспортных обязательств, общие положения о порядке подачи претензий, вытекающих из транспортных обязательств.

6 баллов – аргументированный ответ с существенной ошибкой (ошибками), а также за правильный ответ без достаточной его аргументации и/или с отсутствием раскрытия отдельных аспектов поставленного задания, при условии самостоятельной корректировки ответа при участии преподавателя; при этом студент формулирует определения закрепленных в законодательстве понятий и категорий, знает систему транспортного законодательства, перечисляет и раскрывает признаки, видовые характеристики, классификации рассматриваемых правовых понятий и категорий, характеризует правовое положение участников транспортных правоотношений, основные права и обязанности субъектов, источники правового регулирования (на уровне федеральных законов и подзаконных актов) в рамках объема, изложенного в основной литературе. оценивает законность осуществления определенного вида транспортной деятельности, требующего дополнительной легитимации (лицензия), в рамках объема, изложенного в основной литературе, определяет сферу правового регулирования отношений нормами транспортного права, виды возникших транспортных правоотношений, определяет основания, последовательность и порядок совершения определенных действий, содержание принимаемых решений, различает и называет отличительные признаки транспортных договоров, указывает порядок заключения договора перевозки грузов, называет необходимые документы для заключения договора перевозки грузов, называет основания прекращения и изменения договора перевозки грузов и их последствия; порядок заключения договора перевозки пассажира, необходимые документы для заключения договора перевозки пассажира всеми видами транспорта, называет виды отказа пассажира от договора перевозки пассажира, последствия отказа пассажира от договора перевозки, предусмотренные в законе, называет основания прекращения и изменения договора перевозки пассажира; порядок заключения договора транспортной

экспедиции, называет необходимые документы для заключения договора транспортной экспедиции, основания для прекращения и изменение договора транспортной экспедиции и их последствия; порядок заключения, прекращения и изменения организационных договоров, необходимые документы для заключения организационных договоров, указывает основания наступления ответственности участников транспортных обязательств, общие положения о порядке подачи претензий, вытекающих из транспортных обязательств.

5 баллов – аргументированный ответ с существенной ошибкой (ошибками), а также за правильный ответ без достаточной его аргументации и/или с отсутствием раскрытия отдельных аспектов поставленного вопроса (задания); студент не способен самостоятельно обнаружить и исправить недостатки собственного ответа даже при участии преподавателя; при этом студент формулирует определения закрепленных в законодательстве понятий и категорий, знает систему транспортного законодательства, перечисляет и раскрывает признаки, видовые характеристики, классификации рассматриваемых правовых понятий и категорий, характеризует правовое положение участников транспортных правоотношений, основные права и обязанности субъектов, источники правового регулирования (на уровне федеральных законов и подзаконных актов) в рамках объема, изложенного в основной литературе. оценивает законность осуществления определенного вида транспортной деятельности, требующего дополнительной легитимации (лицензия), в рамках объема, изложенного в основной литературе, определяет сферу правового регулирования отношений нормами транспортного права, виды возникших транспортных правоотношений, определяет основания, последовательность и порядок совершения определенных действий, содержание принимаемых решений, различает и называет отличительные признаки транспортных договоров, указывает порядок заключения договора перевозки грузов, называет необходимые документы для заключения договора перевозки грузов, называет основания прекращения и изменения договора перевозки грузов и их последствия; порядок заключения договора перевозки пассажира, необходимые документы для заключения договора перевозки пассажира всеми видами транспорта, называет виды отказа пассажира от договора перевозки пассажира, последствия отказа пассажира от договора перевозки, предусмотренные в законе, называет основания прекращения и изменения договора перевозки пассажира; порядок заключения договора транспортной экспедиции, называет необходимые документы для заключения договора транспортной экспедиции, основания для прекращения и изменение договора транспортной экспедиции и их последствия; порядок заключения, прекращения и изменения организационных договоров, необходимые документы для заключения организационных договоров, указывает основания наступления ответственности участников транспортных обязательств, общие положения о порядке подачи претензий, вытекающих из транспортных обязательств.

4 балла – аргументированный ответ с существенной ошибкой (ошибками) или не представлен ответ по существенным аспектам задания; студент не способен самостоятельно обнаружить и исправить недостатки собственного ответа даже при участии преподавателя; при этом студент формулирует определения закрепленных в законодательстве понятий и категорий, знает систему транспортного законодательства, на основе анализа фактических обстоятельств определяет вид возникшего правоотношения в сфере транспортной деятельности, называет субъектный состав и источники правового регулирования (на уровне федеральных законов) в рамках объема, изложенного в основной литературе. В рамках предложенной практической ситуации, основываясь на материале, изложенном в основной литературе, толковании положений нормативных актов разными способами, определяет основания, последовательность и порядок совершения определенных действий, содержание принимаемых решений, различает и называет отличительные признаки транспортных договоров, указывает общие положения

о порядке заключения договора перевозки грузов, называет с небольшой помощью преподавателя необходимые документы для заключения договора перевозки грузов, называет основания прекращения и изменения договора перевозки грузов и их последствия; общие положения о порядке заключения договора перевозки пассажира, необходимые документы для заключения договора перевозки пассажира всеми видами транспорта, последствия отказа пассажира от договора перевозки, предусмотренные в законе, называет основания прекращения и изменения договора перевозки пассажира; общие положения о порядке заключения договора транспортной экспедиции, называет с небольшой помощью преподавателя необходимые документы для заключения договора транспортной экспедиции, основания для прекращения и изменение договора транспортной экспедиции и их последствия; порядок заключения, прекращения и изменения организационных договоров, необходимые документы для заключения организационных договоров, указывает общие основания наступления ответственности участников транспортных обязательств, общие положения о порядке подачи претензий, вытекающих из транспортных обязательств, умеет определять правильную последовательность действий в процедуре лицензирования отдельных видов транспортной деятельности в конкретных заданных условиях.

3 балла – ответ без достаточной аргументации с существенной ошибкой (ошибками) или не представлен ответ по существенным аспектам вопроса (задания); студент не способен самостоятельно обнаружить и исправить недостатки собственного ответа, даже при участии преподавателя; при этом студент с незначительной помощью преподавателя формулирует определения закрепленных в законодательстве понятий и категорий, на основе анализа фактических обстоятельств определяет вид возникшего правоотношения в сфере транспортной деятельности, называет субъектный состав и источники правового регулирования (на уровне федеральных законов) в рамках объема, изложенного в основной литературе, определяет основания, последовательность и порядок совершения определенных действий, содержание принимаемых решений, различает и называет отличительные признаки транспортных договоров, указывает общие положения о порядке заключения договора перевозки грузов, называет необходимые документы для заключения договора перевозки грузов, называет основания прекращения и изменения договора перевозки грузов и их последствия; общие положения о порядке заключения договора перевозки пассажира, необходимые документы для заключения договора перевозки пассажира всеми видами транспорта, последствия отказа пассажира от договора перевозки, предусмотренные в законе, называет основания прекращения и изменения договора перевозки пассажира; общие положения о порядке заключения договора транспортной экспедиции, называет с небольшой помощью преподавателя необходимые документы для заключения договора транспортной экспедиции, основания для прекращения и изменение договора транспортной экспедиции и их последствия; порядок заключения, прекращения и изменения организационных договоров, необходимые документы для заключения организационных договоров, указывает общие основания наступления ответственности участников транспортных обязательств, общие положения о порядке подачи претензий, вытекающих из транспортных обязательств, умеет определять правильную последовательность действий в процедуре лицензирования отдельных видов транспортной деятельности в конкретных заданных условиях.

2 балла – ответ без достаточной аргументации с существенной ошибкой (ошибками) или ответ лишь по одному или нескольким, но далеко не по всем аспектам вопроса (задания), студент не способен самостоятельно обнаружить и исправить недостатки собственного ответа, даже при участии преподавателя; при этом со значительной помощью преподавателя студент формулирует определения закрепленных в законодательстве понятий и категорий, на основе анализа фактических обстоятельств определяет вид возникшего правоотношения в сфере транспортной деятельности, называет субъектный

состав и источники правового регулирования (на уровне федеральных законов) в рамках объема, изложенного в основной литературе, определяет основания, последовательность и порядок совершения определенных действий, содержание принимаемых решений, различает и называет отличительные признаки транспортных договоров, указывает общие положения о порядке заключения договора перевозки грузов, называет необходимые документы для заключения договора перевозки грузов, называет основания прекращения и изменения договора перевозки грузов и их последствия; общие положения о порядке заключения договора перевозки пассажира, необходимые документы для заключения договора перевозки пассажира всеми видами транспорта, последствия отказа пассажира от договора перевозки, предусмотренные в законе, называет основания прекращения и изменения договора перевозки пассажира; общие положения о порядке заключения договора транспортной экспедиции, называет с небольшой помощью преподавателя необходимые документы для заключения договора транспортной экспедиции, основания для прекращения и изменения договора транспортной экспедиции и их последствия; порядок заключения, прекращения и изменения организационных договоров, необходимые документы для заключения организационных договоров, общие положения о порядке подачи претензий, вытекающих из транспортных обязательств, умеет определять правильную последовательность действий в процедуре лицензирования отдельных видов транспортной деятельности в конкретных заданных условиях.

1 балл – ответ без достаточной аргументации с существенной ошибкой (ошибками) или ответ лишь по одному или нескольким, но далеко не по всем аспектам вопроса (задания), студент не способен самостоятельно обнаружить и исправить недостатки собственного ответа, даже при участии преподавателя; студент не может на основе анализа фактических обстоятельств определить вид возникшего правоотношения в сфере транспортной деятельности, называть субъектный состав и источники правового регулирования (на уровне федеральных законов) в рамках объема, изложенного в основной литературе, определить основания, последовательность и порядок совершения определенных действий, содержание принимаемых решений, различить и назвать отличительные признаки транспортных договоров, указать общие положения о порядке заключения договора перевозки грузов, назвать необходимые документы для заключения договора перевозки грузов, основания прекращения и изменения договора перевозки грузов и их последствия; общие положения о порядке заключения договора перевозки пассажира, необходимые документы для заключения договора перевозки пассажира всеми видами транспорта, последствия отказа пассажира от договора перевозки, предусмотренные в законе, называет основания прекращения и изменения договора перевозки пассажира; общие положения о порядке заключения договора транспортной экспедиции, называет с небольшой помощью преподавателя необходимые документы для заключения договора транспортной экспедиции, основания для прекращения и изменения договора транспортной экспедиции и их последствия; порядок заключения, прекращения и изменения организационных договоров, необходимые документы для заключения организационных договоров, общие положения о порядке подачи претензий, вытекающих из транспортных обязательств; со значительной помощью преподавателя студент формулирует одно или два определения закрепленных в законодательстве понятий и категорий, называет основные кодифицированные акты правового регулирования транспортной деятельности в рамках объема, изложенного в основной литературе.

0 баллов – ответ, демонстрирующий существенные пробелы в знании основного учебного материала, содержащий принципиальные ошибки при применении законодательства, судебной практики; ответ, демонстрирующий неспособность применять теоретические знания при выполнении практических заданий.

б) за решение практического задания:

от 10 до 9 баллов – ответ на задачу содержит всесторонний правовой анализ фактических обстоятельств, в том числе определение характера возникших правоотношений, указание оснований их возникновения, субъектного состава, источников правового регулирования рассматриваемых отношений; оценку правового положения, действий (бездействия) субъектов и их правовых последствий с позиции применения норм различных отраслей права. При этом студент дает разъяснения по поводу правового положения участников транспортной деятельности, по вопросам практического применения норм транспортного права в сфере осуществления транспортных договоров, основываясь на материале, изложенном в основной и дополнительной литературе, толковании положений нормативных актов разными способами, правоприменительной практике, владеет соответствующей терминологией, способен учитывать присущие событиям и явлениям причинно-следственные связи, придерживается при решении задачи системного подхода, при обосновании своего ответа опирается на действующее законодательство, положения доктрины и/или правовые позиции высших судебных инстанций.

от 8 до 7 баллов – ответ на задачу содержит всесторонний правовой анализ фактических обстоятельств, в том числе определение характера возникших правоотношений, указание оснований их возникновения, субъектного состава, источников правового регулирования рассматриваемых отношений; оценку правового положения, действий (бездействия) субъектов и их правовых последствий с позиции применения норм различных отраслей права. При этом студент владеет соответствующей терминологией, придерживается при решении задачи системного подхода, при обосновании своего ответа опирается на действующее законодательство, положения доктрины.

от 6 до 5 баллов – ответ на задачу содержит правовой анализ фактических обстоятельств, в том числе определение характера возникших правоотношений, указание оснований их возникновения, субъектного состава, источников правового регулирования рассматриваемых отношений; оценку правового положения, действий (бездействия) субъектов и их правовых последствий. При этом студент владеет соответствующей терминологией.

от 4 до 3 баллов – ответ на задачу содержит указание на характер возникших правоотношений, основания их возникновения, субъектный состав, источники правового регулирования рассматриваемых отношений; оценку правового положения, действий (бездействия) субъектов, но в ответе не отражен один из аспектов поставленного задания или допущена неточность.

от 2 до 1 баллов – ответ на задачу содержит указание на характер возникших правоотношений, основания их возникновения, субъектный состав, источники правового регулирования рассматриваемых отношений; оценку правового положения, действий (бездействия) субъектов, но в ответе не отражен один из аспектов поставленного задания, допущены неточности.

0 баллов – ответ на задачу отсутствует или демонстрирует существенные пробелы в знании основного учебного материала, принципиальные ошибки при применении законодательства, неспособность применить теоретические знания при разрешении конкретной ситуации.

В пределах одного критерия баллы начисляются в зависимости от существенности и количества неточностей в ответе студента, в зависимости от наличия наводящих вопросов и иной помощи со стороны преподавателя при ответе студента.

7. Система оценивания по дисциплине:

Перечень тем/модулей, по которым проводится контрольное мероприятие	Форма и описание контрольного мероприятия	Балловая стоимость контрольного мероприятия и критерии начисления баллов
<p>М1, М2 <i>Все темы учебного курса, вынесенные на практические занятия</i></p>	<p>Опрос на практических занятиях</p> <p>1) Мероприятие проводится: <u>аудиторно; устно и письменно.</u></p> <p>2) Структура контрольного мероприятия и балловая стоимость каждого элемента: опрос на практическом занятии осуществляется в следующих формах: - блиц-опрос без использования студентами каких-либо вспомогательных материалов; - понятийный опрос; - ответ на теоретический вопрос; - решение практического задания (задачи) в письменной форме; - дополнение при ответах на занятии; - участие в дискуссии; - составление транспортных документов по представленным фабулам; - проведение деловой игры с распределением роли для каждого студента; - иные формы по усмотрению преподавателя.</p> <p>Баллы начисляются за работу студента на семинарском занятии в целом. Максимальный балл за 1 практическое занятие – 3 балла.</p> <p>В ходе опроса использовать учебную литературу, нормативные правовые акты, методические и иные материалы можно только исключительно в случае</p>	<p>Максимальная сумма баллов за данное мероприятие: 24.</p> <p>Максимальный балл за одно практическое занятие – 3 балла.</p> <p>Критерии начисления баллов: 3 балла. Указанное количество баллов ставится студенту, участвовавшему в работе на практическом занятии по большинству вопросов в различных формах и показавшему знание учебного материала в рамках основной и дополнительной литературы, законодательства, судебной практики, рекомендованной программой дисциплины (учебно-методическим комплексом) к соответствующей теме; а также систематизированные знания пройденного материала, свободное владение понятийно-терминологическим аппаратом учебного курса по соответствующей теме, правильное выполнение всех практических заданий, умение развернуто аргументировать ответ, приводить примеры. Указанное количество баллов ставится студенту при решении задачи, если он всесторонне проанализировал фактические обстоятельства и определил характер возникших правоотношений, основания их возникновения, субъектный состав, актуальные источники правового регулирования рассматриваемых отношений; оценил правовое положение, действия (бездействие) субъектов и их правовые последствия с позиции применения норм транспортного права. При этом он свободно владеет соответствующей терминологией, способен выявлять присущие событиям и явлением причинно-следственные связи, придерживается при решении задачи системного подхода к разрешению конкретной ситуации, исходя из действующего законодательства, положений доктрины и судебной практики.</p> <p>2 балла. Указанное количество баллов ставится студенту, участвовавшему в работе на практическом занятии по большинству вопросов в различных формах и показавшему знание учебного материала в рамках основной и дополнительной литературы, законодательства,</p>

	<p>прямого указания преподавателя на их использование. программой курса к соответствующему занятию, показавшему способность к пониманию материала при изложении теоретических вопросов, а также способность к применению теоретического материала при решении практических задач, однако допускающему неточности в ответе.</p>	<p>рекомендованной программой дисциплины (учебно-методическим комплексом) к соответствующей теме; а также систематизированные знания пройденного материала, свободное владение понятийно-терминологическим аппаратом учебного курса по соответствующей теме, правильное выполнение всех практических заданий, умение развернуто аргументировать ответ, приводить примеры. Указанное количество баллов ставится студенту при решении задачи, если он всесторонне проанализировал фактические обстоятельства и определил характер возникших правоотношений, основания их возникновения, субъектный состав, актуальные источники правового регулирования рассматриваемых отношений; оценил правовое положение, действия (бездействие) субъектов и их правовые последствия с позиции применения норм транспортного права. При этом он свободно владеет соответствующей терминологией, способен выявлять присущие событиям и явлением причинно-следственные связи, придерживается при решении задачи системного подхода к разрешению конкретной ситуации, исходя из действующего законодательства, положений доктрины и судебной практики.</p> <p>2 балла. Указанное количество баллов ставится студенту, участвовавшему в работе на практическом занятии по большинству вопросов в различных формах и показавшему знание основного учебного материала (основной литературы, законодательства, судебной практики) по теме, не допуская существенных неточностей при его изложении, а также систематизированные знания пройденного материала, правильное выполнение всех практических заданий, умение аргументировано отвечать на поставленные вопросы, приводить примеры. Указанное количество баллов ставится студенту при решении задачи, если он на основе анализа фактических обстоятельств определил характер возникших правоотношений, основания их возникновения, субъектный состав, актуальные источники правового регулирования рассматриваемых отношений; оценил правовое положение, действия (бездействие) субъектов и их правовые последствия с позиции применения норм транспортного права, но не рассмотрел</p>
--	--	---

		<p>один из аспектов поставленного задания или допустил неточности при выполнении задания. При этом он свободно владеет соответствующей терминологией, способен выявлять присущие событиям и явлениям причинно-следственные связи.</p> <p>1 балл. Указанное количество баллов ставится студенту, участвовавшему в работе на практическом занятии по нескольким вопросам в различных формах, продемонстрировавшему освоение основного учебного материала по теме, но допускающему недостаточно правильные формулировки, неточности, нарушение последовательности в изложении теоретического материала, решении практических задач, но способному к самостоятельной корректировке при участии преподавателя и других студентов. Указанное количество баллов ставится студенту при решении задачи, если он на основе анализа фактических обстоятельств определил характер возникших правоотношений, основания их возникновения, субъектный состав, актуальные источники правового регулирования рассматриваемых отношений, однако не рассмотрел все аспекты поставленного задания, допустил неточности при выполнении задания.</p> <p>0,5 балла. Указанное количество баллов ставится студенту, участвовавшему в работе на практическом занятии по одному вопросу в различных формах, продемонстрировавшему знание учебного материала в рамках основной и рекомендованной литературы. Указанное количество баллов ставится студенту за дополнение ответа, исправление принципиальных ошибок при ответе другого студента. Указанное количество баллов ставится студенту при решении задачи, если он на основе анализа фактических обстоятельств определил характер возникших правоотношений, основания их возникновения, актуальные источники правового регулирования рассматриваемых отношений, однако допустил неточности при определении субъектного состава, не рассмотрел все аспекты поставленного задания. Также такое количество баллов ставится, если студент дополнил решение задачи, указал на неточности предыдущего ответа на практическое задание, продемонстрировал альтернативный подход в решении указанного практического задания.</p>
--	--	---

		0 баллов. Ставится студенту, отказавшемуся отвечать или не выполнившему заданные для домашнего выполнения практические задания в письменной форме, а также обнаружившему существенные пробелы в знании основного учебного материала, допустившему принципиальные ошибки при применении законодательства, судебной практики, неспособность применять теоретические знания при решении практических задач.
М I	<p>Контрольная работа по Модулю I</p> <p>1) Мероприятие проводится: <u>аудиторно; письменно.</u></p> <p>2) Структура контрольного мероприятия и балловая стоимость каждого элемента: аудиторная контрольная письменная работа проводится в рамках второй половины последнего практического занятия по модулю и состоит из 12 тестовых заданий. Максимальный балл за 1 тестовое задание – 0,5 баллов. На выполнение контрольной работы отводится 20 минут.</p> <p>3) В ходе контрольного мероприятия использовать учебную литературу, нормативные правовые акты, методические и иные материалы нельзя.</p>	<p>Максимальная сумма баллов за данное мероприятие: 6.</p> <p>Критерии начисления баллов:</p> <p>0,5 балла – правильный ответ на тестовое задание;</p> <p>0 баллов – неверный ответ на тестовое задание.</p>
<p>Тема 4: Договор перевозки грузов железнодорожным транспортом;</p> <p>Тема 5: Договор перевозки грузов автомобильным транспортом;</p> <p>Тема 6: Договор перевозки грузов</p>	<p>Контрольная работа по Модулю II</p> <p>1) Мероприятие проводится: <u>аудиторно; письменно.</u></p> <p>2) Структура контрольного мероприятия и балловая стоимость каждого</p>	<p>Максимальная сумма баллов за данное мероприятие: 5.</p> <p>Критерии начисления баллов:</p> <p>0,5 балла – правильный ответ на тестовое задание;</p> <p>0 баллов – неверный ответ на тестовое задание.</p>

<p>иными видами транспорта</p>	<p>элемента: аудиторная контрольная письменная работа проводится в рамках второй половины последнего практического занятия и состоит из 10 тестовых заданий. Максимальный балл за 1 тестовое задание – 0,5 баллов.</p> <p>На выполнение контрольной работы отводится 20 минут.</p> <p>5) В ходе контрольного мероприятия использовать учебную литературу, нормативные правовые акты, методические и иные материалы нельзя.</p>	
<p>Тема 3. Понятие транспортного договора. Система транспортных договоров;</p> <p>Тема 7. Договор перевозки пассажиров и багажа;</p> <p>Тема 8. Договор транспортной экспедиции;</p> <p>Тема 9. Организационные транспортные договоры.</p>	<p>Контрольная работа по Модулю II</p> <p>1) Мероприятие проводится: <u>аудиторно; письменно</u>.</p> <p>2) Структура контрольного мероприятия и балловая стоимость каждого элемента: письменная аудиторная контрольная работа проводится в рамках предпоследнего практического занятия курса. На контрольную работу отводится 60 минут. Контрольная работа включает в себя выполнение одного теоретического вопроса и двух практических заданий (решение задач), каждое из которых максимально может быть оценено в 5 баллов. Студент излагает все возможные варианты разрешения предложенного казуса, аргументируя свой ответ, демонстрируя способность к практическому применению</p>	<p>Максимальная сумма баллов за данное мероприятие: 15.</p> <p>Критерии начисления баллов:</p> <p>5 баллов – полный, развернутый, аргументированный и правильный ответ/решение; студент свободно оперирует терминами и понятиями тем модуля, соотносит их; демонстрирует систематизированные знания программного теоретического материала, нормативных правовых актов, приводит примеры из судебной практики, разъяснения вышестоящих судебных инстанций (если есть);</p> <p>4 балла – с несущественными замечаниями дан развернутый, аргументированный и правильный ответ/решение; студент свободно оперирует терминами и понятиями тем модуля, соотносит их; демонстрирует систематизированные знания программного теоретического материала, нормативных правовых актов, приводит разъяснения вышестоящих судебных инстанций (если они есть);</p> <p>3 балла – развернутый, аргументированный ответ/решение с существенной ошибкой (например, неправильно квалифицированы правоотношения) или аргументированный правильный ответ/решение с отсутствием раскрытия отдельного аспекта поставленного задания; при этом студент свободно оперирует</p>

	<p>теоретических знаний.</p> <p>3) В ходе выполнения контрольной работы использовать учебную литературу, нормативные правовые и судебные акты, методические и иные материалы можно только исключительно в случае прямого указания преподавателя на их использование. отсутствует либо демонстрирует существенные пробелы в знании основного учебного материала, принципиальные ошибки при применении законодательства, судебной практики, неспособность применить теоретические знания при решении практических задач.</p>	<p>терминами и понятиями тем модуля, соотносит их; демонстрирует уверенные знания основного программного теоретического материала;</p> <p>2 балла – аргументированный ответ/решение с существенной ошибкой/ошибками, а также правильный ответ без достаточной его аргументации и/или с отсутствием раскрытия отдельных аспектов поставленного задания; при этом студент демонстрирует владение основными терминами и понятиями тем модуля, понимание теоретического материала отдельных тем модуля;</p> <p>1 балл – ответ/решение с существенной ошибкой/ошибками или не представлен ответ/решение по ряду основных аспектов задания, при этом студент демонстрирует понимание основных терминов и понятий курса;</p> <p>0 баллов – ответ на поставленное задание отсутствует либо демонстрирует существенные пробелы в знании основного учебного материала, принципиальные ошибки при применении законодательства, судебной практики, неспособность применить теоретические знания при решении практических задач.</p>
--	--	--

8. Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины:

При подготовке к практическим занятиям студенту рекомендуется ознакомиться с перечнем вопросов и практическими заданиями, предусмотренными Практикумом по Транспортному праву для очной формы обучения бакалавров. Для подготовки к теоретическим вопросам необходимо использовать литературу, указанную в соответствующем перечне. Решение практических задач требует глубокой проработки прежде всего теоретического блока вопросов по соответствующей теме, а также анализ нормативных правовых актов и судебных актов. Студент вправе предложить несколько вариантов решения практического задания. При этом решение практического задания должно быть развернутым, мотивированным, содержать указание на конкретную норму права и подтверждаться судебной практикой. Решение должно состоять из трех частей: 1) анализа фабулы дела (вводная часть), в котором указываются все вопросы, необходимые для разрешения; 2) основная часть, в которой излагаются логично все доводы и аргументы в отношении разрешения поставленных вопросов; 3) заключительная часть, в которой содержатся выводы по практическому заданию. Решение практических заданий должно быть выполнено в письменной форме.

Теоретический вопрос оценивается комплексно, исходя из следующих критериев в совокупности: 1) всестороннего освещения материала (знание материала учебника, учебных пособий, нормативных правовых актов различных уровней); 2) умение ориентироваться (указывать на возможные варианты разрешения) в проблемных вопросах по данной теме; 3) знание судебной практики (если такая имеется);

4) знание международных актов и зарубежного опыта правового регулирования схожих отношений, виды транспортных сообщений и перевозок, структуру транспортных правоотношений, наименования субъектов транспортных правоотношений, легальные и доктринальные понятия транспортной инфраструктуры, порядок получения лицензии, требования, предъявляемые к документам на получение лицензии, требования, предъявляемые к соискателю лицензии, судебную практику по вопросам лицензирования отдельных видов транспортной деятельности.

Практическое задание оценивается исходя из знания нормативных правовых актов в данной области, умения применять нормы транспортных уставов и кодексов, а также подзаконных нормативных правовых актов, а также судебную практику по вопросам применения вышеуказанных нормативных правовых актов в сфере.

9. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины:

9.1. Основная литература:

1. Морозов, С. Ю. Транспортное право : учебник для вузов / С. Ю. Морозов. — 5-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2021. — 305 с. — (Высшее образование). — Доступ на сайте ЭБС Юрайт. URL: <https://urait.ru/bcode/468478>. — Режим доступа: по подписке.

9.2. Дополнительная литература:

1. Егиазаров, В. А. Транспортное право: Учебник / Егиазаров В.А., - 9-е изд., перераб. и доп. - Москва :Юстицинформ, 2018. - 404 с.: ISBN 978-5-7205-1422-8. - Текст : электронный. - URL: <https://znanium.com/catalog/product/1006184>. - Режим доступа: по подписке.

Электронные учебные издания доступны для зарегистрированных в Электронной информационно-образовательной среде университета пользователей.

9.3. Нормативно-правовые и правоприменительные акты:

1. Гражданский кодекс Российской Федерации. Часть первая.
2. Гражданский кодекс Российской Федерации. Часть вторая.
3. Федеральный закон от 17.09.1995 г. № 147-ФЗ «О естественных монополиях» // СЗ РФ. – 1995. – № 34. – Ст. 3426.
4. Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации// СЗ РФ. – 1999. – № 18. – Ст. 2207.
5. Воздушный кодекс Российской Федерации // СЗ РФ. – 1997. – № 12. – Ст. 1383.
6. Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации // СЗ РФ. – 2001. – № 11. – Ст. 1001.
7. Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта Российской Федерации // СЗ РФ. – 2007. – № 46. – Ст. 5555.
8. Федеральный закон от 10.01.2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» // СЗ РФ. – 2003. – № 2. – Ст. 169.
9. Устав железнодорожного транспорта // СЗ РФ. – 2003. – № 2. – Ст. 170.
10. Постановление Правительства РФ от 05.08.2009 г. № 643 «О государственном регулировании и контроле тарифов, сборов и платы в отношении работ (услуг) субъектов естественных монополий в сфере железно-дорожных перевозок» // СЗ РФ. – 2009. – № 32. – Ст. 4051.
11. Постановление Правительства РФ от 30.06.2004 г. № 332 «Об утверждении

Положения о Федеральной службе по тарифам» // Рос. газ. – 2004. – № 150.

12. Постановление ФЭК РФ от 17.06.2003 г. № 47-Т/5 «Об утверждении прейскуранта № 10-01 «Тарифы на перевозки грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами»// Рос. газ. – 2003. – № 164.

13. Перечень грузов, перевозка которых железнодорожным транспортом допускается в открытых вагонах: утв. приказом МПС РФ от 25.06.2003 г. № 51 // Рос. газ. – 2003. – № 244.

14. Перечень грузов, которые могут перевозиться железнодорожным транспортом насыпью или навалом: утв. приказом МПС РФ от 25.06.2003 г. № 52 // Рос. газ. – 2003. – № 244.

15. Правила исчисления сроков доставки грузов, порожних грузовых вагонов железнодорожным транспортом: утв. приказом Минтранса России от 07.08.2015 г. № 245 // <http://www.pravo.gov.ru>, 16.03.2016.

16. Правила заполнения перевозочных документов на перевозку грузов железнодорожным транспортом: утв. приказом МПС РФ от 18.06.2003 г. № 39 // Рос. газ. – 2004. – № 37.

17. Правила приема грузов, порожних грузовых вагонов к перевозке железнодорожным транспортом: утв. приказом Минтранса России от 07.12.2016 г. № 374 // <http://www.pravo.gov.ru>, 22.03.2017.

18. Правила перевозки железнодорожным транспортом скоропортящихся грузов: утв. приказом МПС РФ от 18.06.2003 г. № 37 // Рос. газ. – 2003. – № 119/2.

19. Правила перевозок грузов железнодорожным транспортом насыпью и навалом: утв. приказом МПС РФ от 16.06.2003 г. № 22 // Рос. газ. – 2003. – № 119/2.

20. Правила хранения грузов в местах общего пользования при перевозке железнодорожным транспортом: утв. приказом МПС РФ от 18.06.2003 г. № 47 // Рос. газ. – 2003. – № 119/2.

21. Обзор судебной практики по спорам, связанным с договорами перевозки груза и транспортной экспедиции, утв. Президиумом Верховного Суда РФ 20.12.2017 г.

22. Информационное письмо Президиума ВАС РФ от 13.08.2004 г. № 81 «Обзор практики применения арбитражными судами Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации».

23. Информационное письмо Президиума ВАС РФ от 20.10.2010 г. № 142 «О порядке взимания сбора за подачу и уборку вагонов с владельцев железнодорожных путей необщего пользования».

24. Постановление Пленума ВАС РФ от 06.10.2005 г. № 30 «О некоторых вопросах практики применения Федерального закона «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации».

25. Информационное письмо Президиума ВАС РФ от 04.03.2008 г. № 125 «Об урегулировании разногласий, возникающих при согласовании единых технологических процессов работы железнодорожных путей необщего пользования и станций примыкания».

26. Информационное письмо Президиума ВАС РФ от 10.07.2007 г. № 119 «О некоторых вопросах практики рассмотрения арбитражными судами споров, связанных с применением к грузоотправителям ответственности за искажение ими сведений о массе груза в транспортных железнодорожных накладных»

27. Постановление Пленума ВАС РФ от 01.07.2010 г. № 37 «О внесении изменений и дополнений в Постановление Пленума Высшего Арбитражного Суда Российской Федерации от 6 октября 2005 г. № 30 «О некоторых вопросах практики применения Федерального закона «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации».

28. Постановление Пленума Высшего Арбитражного Суда РФ от 06.10.2005 г. № 30 «О некоторых вопросах практики применения Федерального закона «Устав

9.4. Перечень современных профессиональных баз данных:

1. Государственная автоматизированная система Российской Федерации «Правосудие» - Режим доступа: <https://bsr.sudrf.ru/big5/portal.html>;
2. Банк решений Конституционного Суда Российской Федерации - Режим доступа: <http://www.ksrf.ru/ru/Decision/Pages/default.aspx>;
3. Банк решений арбитражных судов - Режим доступа: <https://ras.arbitr.ru/>;
4. База решений и правовых актов Федеральной антимонопольной службы - Режим доступа: <https://br.fas.gov.ru/>;
5. Государственная система правовой информации – Режим доступа: <http://www.pravo.gov.ru/>;
6. Федеральный портал проектов нормативных актов - Режим доступа: <https://regulation.gov.ru/>;
7. Система обеспечения законодательной деятельности - Режим доступа: <https://sozd.duma.gov.ru/>.

9.5. Перечень информационных справочных систем:

1. Информационно-правовой портал «Система Гарант»;
2. Справочная правовая система «КонсультантПлюс»;
3. Информационно-правовая система «Кодекс»;
4. Информационно-правовая система (ИПС) «Законодательство стран СНГ».

9.6. Перечень электронных библиотечных систем:

1. «Электронно-библиотечная система ZNANIUM»;
2. «Образовательная платформа ЮРАЙТ»;
3. Электронно-библиотечная система «BOOK.ru»;
4. Электронно-библиотечная система «ЛАНЬ»;
5. Электронно-библиотечная система Издательства «Перспект».

Издания электронных библиотечных систем доступны для зарегистрированных в Электронной информационно-образовательной среде университета пользователей.

9.7 Перечень лицензионного программного обеспечения:

1. Microsoft WINEDUpperDVC ALNG UpgrdSAPk OLV E 1Y AcdmemicEdition Enterprise;
2. Linux (Альт, Астра);
3. Kaspersky Endpoint Security 11 для Windows (до15.02.2024);
4. Libre Office (свободно распространяемое программное обеспечение).

9.8 Наборы демонстрационного оборудования и учебно-наглядные пособия, обеспечивающие тематические иллюстрации при проведении занятий лекционного типа:

По дисциплине имеется учебно-наглядное пособие : «Сроки предъявления претензий и исковых заявлений».

10. Материально-техническое обеспечение дисциплины, в том числе оборудование и технические средства обучения.

Наименование специальных помещений и помещений для самостоятельной работы	Оснащенность специальных помещений и помещений для самостоятельной работы
Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа	специализированная мебель и технические средства обучения, служащие для представления учебной информации большой аудитории: рабочие места для обучающихся, рабочее место преподавателя, кафедра с сенсорным экраном и компьютером, экран проекционный, проектор, доска магнитно-меловая, учебно-наглядные пособия, обеспечивающие тематические иллюстрации
Учебная аудитория для проведения занятий семинарского типа, курсового проектирования (выполнения курсовых работ), групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации	специализированная мебель и технические средства обучения, служащие для представления учебной информации большой аудитории: рабочее место преподавателя, рабочие места для обучающихся, доска магнитно-меловая, комплекс видеоборудования для аудио и видео сопровождения
Помещение для самостоятельной работы	компьютерная техника с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду организации